

Báo cáo tình hình cung cấp
điện và đầu tư nguồn máy
phát Diesel.

Kính gửi:

- Hội Đồng Nhân dân huyện Côn Đảo;
- UBND huyện Côn Đảo

Căn cứ công văn số 4133/UBND-VP ngày 14 tháng 12 năm 2022 của Ủy Ban nhân dân huyện Côn Đảo, V/v khẩn trương rà soát để thông tin, báo cáo giải trình tại Kỳ họp thường lệ cuối năm 2022 của HĐND huyện khóa XII;

Điện lực Côn Đảo báo cáo tình hình cung cấp điện trên địa bàn huyện Côn Đảo như sau:

1. Về tình hình cung cấp điện:

- Trong điều kiện bình thường và phụ tải ổn định như hiện nay với công suất ($P_{\max} \leq 5.5\text{MW}$). Điện lực Côn Đảo đảm bảo cung cấp điện phục vụ cho tổ chức chính trị, an ninh Quốc phòng, sinh hoạt của Nhân dân và buôn bán, kinh doanh trên địa bàn huyện Côn Đảo.
- Điện lực Côn Đảo đã lập Phương án và kế hoạch cung cấp điện phục vụ Lễ, tết 2023 và cung cấp điện năm 2023 trong điều kiện bình thường và cấp điện khi mất cân đối cung cầu (*đính kèm các Phương án*).

2. Về tình hình đầu tư các tổ máy phát điện Diesel:

- Dự kiến quý 2/2023 sẽ đưa 2 tổ máy 2x1500kW và quý 4/2023 thêm 2 tổ máy 2x1500kW vào vận hành.
- Dự kiến năm 2024 đến 2026 lắp đặt thêm 4 tổ máy 4x1500kW.

Điện lực Côn Đảo kính báo tình hình cung cấp điện và đầu tư các tổ máy phát Diesel như trên.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, KHKT

PHÓ GIÁM ĐỐC PT

Nguyễn Chí Thủy

PHƯƠNG ÁN VẬN HÀNH CẤP ĐIỆN KHI NGUỒN PHÁT MẤT CÂN ĐỐI CUNG CẦU NĂM 2023

Căn cứ công văn số 4051/PCBRVT-KT, ngày 07 tháng 11 năm 2022 của Công ty Điện lực Bà Rịa Vũng Tàu, về việc triển khai thực hiện xây dựng kế hoạch cung cấp điện năm 2023.

Để bảo đảm cho công tác vận hành và cung cấp điện an toàn ổn định, liên tục và đảm bảo kế hoạch SXKD của Điện lực Côn Đảo năm 2023. Điện lực Côn Đảo xây dựng phương án vận hành cung cấp điện khi nguồn phát mất cân đối cung cầu năm 2023 như sau:

I. NGUỒN ĐIỆN VÀ LƯỚI ĐIỆN.

1. Nguồn điện :

- Tổng công suất hiện hữu: $P_{tk} = 11.820 \text{ kW}$, $P_{kd} = 7.900 \text{ kW}$ (Phụ lục 1)
- Dự kiến quý 2 năm 2023 lắp thêm 02 tổ máy phát điện $2 \times 1.500 \text{ kW}$, nâng tổng công suất thiết kế lên: 14.820 kW , tổng công suất khả dụng lên 10.500 kW
- Dự kiến quý 4 năm 2023 đưa 02 tổ máy 1.500 kW vào vận hành, nâng tổng công suất thiết kế lên: 17.820 kW , tổng công suất khả dụng lên 13.100 kW
- Do là dự kiến, nên chưa tính các máy này vào vận hành cùng 09 tổ máy hiện hữu.

2. Hệ thống lưới điện:

- Hệ thống lưới điện Côn Đảo gồm có 03 xuất tuyến đường dây trung thế 22kV: Tuyến 471AH, tuyến 472AH và tuyến 473AH, cung cấp điện cho toàn huyện Côn Đảo.

II. PHƯƠNG ÁN VẬN HÀNH BÌNH THƯỜNG CÁC TỔ MÁY PHÁT ĐIỆN.

1. Các tổ máy phát điện hiện hữu:

Nhà máy điện An Hội bao gồm 09 tổ máy phát điện, các tổ máy hòa đồng bộ cấp điện cho 03 tuyến 471AH, 472AH và 473AH.

2. Tình hình phụ tải:

- Năm 2023, dự kiến công suất giờ cao điểm trong ngày: Từ 9 giờ đến 11 giờ; từ 14 giờ đến 16 giờ và từ 19 giờ đến 22 giờ (*thứ 7 và chủ nhật hàng tuần và các ngày nghỉ lễ trong năm*).
- Tuyến 471AH tổng phụ tải giờ cao điểm khoảng 3.200 kW .
- Tuyến 472AH tổng phụ tải giờ cao điểm khoảng 3.500 kW .

- Tuyến 473AH tổng phụ tải giờ cao điểm khoảng 900kW.

3. Phương án vận hành:

- Phương án vận hành cùng lúc 04 đến 05 tổ máy phát điện (gồm 02 tổ máy 1.500kW; 02 tổ máy 1.000kW (hoặc 03 máy 1.500kW và 02 máy 1.000kW), tùy theo phụ tải và giờ vận hành của các máy phát, khi phụ tải tăng lên hoặc giảm xuống; Ca trực vận hành máy xem xét hòa thêm hoặc giảm 01 máy 800kW; 1.000 kW; hoặc 01 máy 1500 kW cho phù hợp với phụ tải.

- Các tổ máy phát điện vận hành luân phiên trong ngày, để bảo đảm có thời gian nghỉ và kiểm tra bảo trì, bảo dưỡng. Tùy theo công suất phụ tải của lưới điện đang vận hành, Ca trực vận hành máy phát phải chủ động tăng hoặc giảm máy để phù hợp với công suất của từng máy phát điện và suất hao dầu.

* **Lưu ý:** Việc vận hành các máy phát điện phải thực hiện đúng theo quy trình vận hành máy phát điện đã được Công ty ban hành và đơn vị cung cấp máy.

4. Phương án vận hành các máy trong 24 giờ: (Phụ lục 2)

* **Lưu ý:**

- Ca trực vận hành theo dõi thường xuyên vào phụ tải thực tế tại từng thời điểm trong ngày để điều hòa các máy cho phù hợp với công suất của từng máy và thời gian nghỉ của các máy (không nhất thiết vận hành theo phụ lục 2);

III. PHƯƠNG ÁN VẬN HÀNH KHI MÁY BỊ SỰ CỐ DÀI HẠN, MẤT CÂN ĐỐI CUNG CẦU.

Do hệ thống điện tại Điện lực Côn Đảo hoạt động độc lập, tự cung tự cấp điện bằng nguồn máy phát điện Diesel. Vì vậy khi 1, 2, 3 hoặc 4 máy phát bị sự cố, hoặc sửa chữa lớn (trung tu, đại tu) bị mất cân đối giữa cấp điện và nhu cầu sử dụng điện thì thực hiện các phương án sau:

1. Sự cố thiếu nguồn 1 MW.

1.1. Máy bị sự cố khắc phục được (sự cố thoáng qua):

Trong trường hợp này, ca trực vận hành hòa máy dự phòng thay thế cho máy phát bị sự cố, sau khi xử lý xong hòa máy bị sự cố lại hoạt động bình thường.

1.2. Máy bị sự cố không thể khắc phục được (Sự cố vĩnh cửu):

Do máy phát bị sự cố không thể khắc phục được (phải có thời gian để khắc phục), ca trực vận hành hòa máy phát dự phòng bổ sung cho tổ máy bị hư hỏng, trong trường hợp này Điện lực vẫn đủ nguồn phát để cấp điện, nên không có tiết giảm.

2. Sự cố thiếu nguồn 2 MW.

Máy phát bị sự cố không thể khắc phục được (phải có thời gian để khắc phục), Điện lực Côn Đảo sẽ tiến hành thông báo bằng văn bản đến các khách hàng (Doanh nghiệp sản xuất nước đá) để tiết giảm phụ tải, sau khi khắc phục xong cấp điện lại bình thường.

3. Sự cố thiếu nguồn từ 2,5 MW đến 3,5 MW.

Máy phát bị sự cố không thể khắc phục được (phải có thời gian để khắc phục), Điện lực Côn Đảo sẽ tiến hành thông báo bằng văn bản đến các khách hàng lớn có sản lượng tiêu thụ điện cao (trên 45.000kWh/tháng) “**thời gian tiết giảm khoảng 4 giờ/ngày**”, sau khi khắc phục xong cấp điện lại bình thường.

Cắt giảm thực hiện theo luân phiên, xoay vòng đến khi các máy bị sự cố được khắc phục xong.

4. Sự cố thiếu nguồn từ 3,5 MW đến 4,5 MW.

Máy phát bị sự cố không thể khắc phục được (*phải có thời gian để khắc phục*), Điện lực Côn Đảo sẽ tiến hành thông báo bằng văn bản đến các khách hàng lớn có sản lượng tiêu thụ cao (*trên 45.000kWh/tháng*) “**thời gian tiết giảm khoảng 8 giờ/ngày**”, đồng thời tiết giảm tiếp các khách hàng có lượng tiêu thụ điện thấp hơn (*trên 30.000kWh/tháng*) “**thời gian tiết giảm khoảng 4 giờ/ngày**”, sau khi khắc phục xong cấp điện lại bình thường.

Cắt giảm thực hiện theo luân phiên, xoay vòng đến khi các máy bị sự cố được khắc phục xong.

5. Sự cố thiếu nguồn từ 4,5 MW đến 5,5 MW.

Máy phát bị sự cố không thể khắc phục được (*phải có thời gian để khắc phục*), Điện lực Côn Đảo sẽ tiến hành thông báo bằng văn bản đến các khách hàng lớn có sản lượng tiêu thụ cao (*trên 45.000kWh/tháng*) “**thời gian tiết giảm khoảng 10 giờ/ngày**”, đồng thời tiết giảm tiếp các khách hàng có lượng tiêu thụ điện thấp hơn (*trên 30.000kWh/tháng*) “**thời gian tiết giảm khoảng 6 giờ/ngày**” và các khách hàng có lượng điện tiêu thụ (*trên 10.000kWh/tháng*) “**thời gian cắt giảm 2 đến 4 giờ/ngày**”, sau khi khắc phục xong cấp điện lại bình thường.

Cắt giảm thực hiện theo luân phiên, xoay vòng đến khi các máy bị sự cố được khắc phục xong.

****Lưu ý: khi thực hiện tiết giảm phụ tải***

- Thực đúng theo thông tư 22/2020/TT-BCT ngày 09 tháng 9 năm 2020 của Bộ Công Thương, V/v Quy định điều kiện, trình tự ngừng, giảm mức cung cấp điện.

- Khi khắc phục sự cố xong và xem xét mức độ thiếu hụt nguồn trong phạm vi nào thì có phương án cấp điện trở lại theo sự thiếu hụt nguồn nêu trên.

IV. PHƯƠNG ÁN VẬN HÀNH KHI SỬA CHỮA CÁC MÁY PHÁT ĐIỆN.

- Để bảo đảm nguồn điện phục vụ Tổ chức Chính trị, An ninh, Quốc phòng, các Cơ quan Đơn vị trên địa bàn huyện Côn Đảo cũng như nhu cầu sản xuất kinh doanh và đời sống của người dân. Điện lực sẽ thực hiện sửa chữa lớn từng máy phát, sau khi máy sửa xong và đưa vào vận hành an toàn và ổn định, thì sẽ tiếp tục thực hiện sửa chữa máy tiếp theo.

- Việc SCL từng tổ máy xem như là 01 máy bị sự cố, Điện lực sẽ căn cứ vào tình hình phụ tải thực tế tại thời điểm sửa chữa máy phát và công suất của các tổ máy phát để có giải pháp tiết giảm hay không tiết giảm điện của khách hàng, nhằm bảo đảm nguồn phát được vận hành ổn định và lâu dài.

**** Lưu ý:***

- Các Phòng, Đội và Phân xưởng Diesel Điện lực, xem sửa chữa 01 tổ máy như là sự cố 01 tổ máy.

- Áp dụng theo phương án 01 (thiếu nguồn 1MW).

- Tùy theo phụ tải, Phân xưởng Diesel báo cáo xin ý kiến chỉ đạo của Ban Giám đốc.

V. TRƯỜNG HỢP, KHI CÁC MÁY PHÁT BỊ SỰ CỐ ĐÃ TIẾT GIẢM PHỤ TẢI, NHƯNG PHỤ TẢI VƯỢT CÔNG SUẤT CẤP ĐIỆN.

Khi phụ tải vượt cung không đủ cầu (giờ cao điểm). Trong trường hợp này, Điện lực Côn Đảo thực hiện như sau:

- Thông báo đến các khách hàng về việc tiết giảm điện luân phiên, xoay vòng (*tiết giảm theo phương án máy bị sự cố*).

- Thực hiện tiết giảm phụ tải các TBA (*các TBA Đèn đường, TBA công cộng không có khách hàng quan trọng, ưu tiên được UBND tỉnh phê duyệt*). Đảm bảo ưu tiên cấp điện cho các tổ chức Chính trị, An ninh, Quốc phòng, các Cơ quan Đơn vị trên địa bàn huyện Côn Đảo. Sau thời gian phụ tải giảm, Điện lực ưu tiên đóng điện lại các TBA công cộng trước và cấp điện các TBA đèn đường sau (nếu công suất đảm bảo cung cấp).

***Lưu ý:** Việc tiết giảm các TBA công cộng phải bảo đảm không có các khách hàng quan trọng được ưu tiên cấp điện, và thực hiện tiết giảm luân phiên để bảo đảm quyền lợi của các hộ SXKD nhỏ lẻ và sinh hoạt của người dân.

VI. DANH SÁCH CÁC KHÁCH HÀNG QUAN TRỌNG ĐƯỢC ƯU TIÊN CẤP ĐIỆN VÀ CÓ MÁY PHÁT DỰ PHÒNG.

1. Các khách hàng quan trọng được ưu tiên cấp điện. (Phụ lục 3)

2. Các khách hàng có máy phát điện dự phòng. (Phụ lục 4)

VII. CHUẨN BỊ VẬT TƯ THIẾT BỊ XỬ LÝ SỰ CỐ .

- Phòng KHKT-VT có kế hoạch vật tư dự phòng và cung cấp vật tư đầy đủ, kịp thời để xử lý khi có sự cố xảy ra ;

- Phân xưởng Diesel chủ động đề nghị lãnh các vật tư cần thiết cho các sự cố thường hay xảy ra (lọc dầu, nhớt ...vv);

VIII. PHÂN CÔNG THỰC HIỆN

1. Phó Giám đốc PT Điện lực:

Phó Giám đốc PT Điện lực Côn Đảo điều hành, chỉ đạo chung trong công tác điều hành vận hành cung cấp điện và xử lý sự cố.

2. Phó Giám đốc kỹ thuật:

Phó Giám đốc kỹ thuật chỉ đạo trực tiếp cho các Phòng, Đội, Phân xưởng Diesel phối hợp thực hiện theo phương án, theo dõi và kiểm tra để chỉ đạo điều chỉnh các máy phát và tuyến lưới kịp thời.

3. Phòng KHKT - VT:

- Lập kế hoạch vật tư thiết bị máy phát đăng ký với Công ty, cung cấp vật tư theo từng tháng, quý, năm và các vật tư dự phòng.

- Xem xét cấp phụ tải mới cho phù hợp với khả năng cấp nguồn tại Điện lực.

- Theo dõi và kiểm tra, báo cáo về Công ty khi các máy phát điện đến thời gian bảo trì sửa chữa định kỳ, thời gian trung đại tu để Công ty có kế hoạch sửa chữa.

- Lập kế hoạch công tác PCCN và PCLB –TKCN, vật tư dự phòng để xử lý khi xảy ra sự cố trong mùa nắng nóng và mưa bão.

4. Phòng KDTH:

- Triển khai xây dựng chương trình tiết kiệm điện, sử dụng điện hợp lý và hiệu quả, tổ chức và giám sát việc thực hiện công tác tiết kiệm điện các khách hàng tại địa phương. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền tiết kiệm điện bằng nhiều hình thức.

5. Phân xưởng Diesel:

- Thực hiện tốt phương án đã được duyệt, triển khai và phổ biến cho các nhân viên nắm rõ để thực hiện cho đúng và đảm bảo an toàn trong vận hành các máy phát điện;

- Phối hợp với Đội QLVHTH thực hiện tốt, đảm bảo an toàn khi chuyển lưới để vận hành máy phát an toàn, ổn định và liên tục;

- Thực hiện kiểm tra các máy móc, thiết bị, bảo trì bảo dưỡng để khi vận hành cấp điện không có sự cố xảy ra;

- Thường xuyên kiểm tra, theo dõi khi các tổ máy có hiện tượng bất thường báo cáo Ban giám đốc Điện lực để có hướng chỉ đạo.

- Theo dõi phụ tải thường xuyên để hòa các máy phát vận hành cho phù hợp, báo cáo kịp thời khi có phụ tải tăng cao cho lãnh đạo biết để có hướng chỉ đạo xử lý kịp thời.

- Phối hợp với Phòng KHKT-VT kiểm tra rà soát lại công tác PCCC tại phân xưởng, kịp thời bổ sung các thiết PCCC hết hạn sử dụng hoặc hư hỏng, xử lý các khiếm khuyết còn tồn tại.

6. Đội QLVHDD&TBA:

- Phối hợp với Phân xưởng thực hiện tốt phương án đã được duyệt, triển khai và phổ biến cho các nhân viên nắm rõ để thực hiện cho đúng khi chuyển lưới và tiết giảm phụ tải, để các máy phát vận hành an toàn, ổn định và liên tục.

- Trước khi đóng điện lại cho khách hàng, ca trực vận hành lưới điện **phải thông báo** cho ca trực vận hành máy phát điện được biết để điều hòa các máy phát điện cho phù hợp.

Trên đây là phương án vận hành cấp điện khi nguồn phát mất cân đối cung cầu năm 2023 của Điện lực Côn Đảo.

Trân trọng ./.

Nơi nhận:

- Giám đốc Cty (b/c);
- Phòng ĐĐ, KT, AT Cty (b/c);
- UBND huyện (b/c);
- Phòng KT huyện (b/c);
- Ban Giám đốc ĐL (b/c);
- P.KT, Đội, PX ĐL (t/h);
- Lưu: VT; KHKT.

PHÓ GIÁM ĐỐC PT

Nguyễn Chí Thủy

Phụ Lục 1:

Stt	Hiệu Máy phát điện	Nước SX	P_{TK} (kW)	P_{KD} (kW)	Ghi chú
1	Cummins - G1	Mỹ	1.500	1000	Hòa đồng bộ
2	Cummins - G2	Mỹ	1.500	1000	
3	Cummins - G3	Mỹ	1.500	900	
4	Cummins - G4	Mỹ	1.500	1100	
5	Perkins – G5	Anh	1.000	500	
6	Caterpillar – G6	Mỹ	1.020	700	
7	Caterpillar – G7	Mỹ	800	400	
8	Caterpillar – G8	Mỹ	1.500	1150	
9	Caterpillar – G9	Mỹ	1.500	1150	
	Tổng công suất		11.820	7.900	

Phụ lục 2

Stt	Máy phát	Công suất KD (KW)	Thời gian hoạt động trong 24 giờ			Ghi chú
			Ca 1 (07 h-15h)	Ca 2 (15h-23h)	Ca 3 (23h-07h)	
1	Cummins – G1	900	8		8	Tùy theo phụ tải từng thời điểm có thể chạy thêm hoặc bớt 1 máy nhỏ hay 01 máy lớn
2	Cummins – G2	1.000	8	4		
3	Cummins – G3	800	8		8	
4	Cummins – G4	1.000		4	8	
5	Perkins –G5	500	4			
6	Catepillar – G6	600		8	4	
7	Catepillar – G7	500	8			
8	Catepillar – G8	1.200		8	4	
9	Catepillar – G9	1.200		8	4	

Phụ lục 3

Stt	Cơ quan, Đơn vị	Địa chỉ	Ghi chú
1	Huyện ủy huyện Côn Đảo	Số 32, Tôn Đức Thắng	
2	UBND huyện Côn Đảo	Số 28, Tôn Đức Thắng	
3	Công an huyện Côn Đảo	Số 14, Nguyễn Huệ	
4	Ban Chỉ huy Quân sự huyện Côn Đảo	Đường Lê Văn Việt	
5	Trạm Rada Hải quân 590	Đường Bạch Mai	
6	Trạm Rada 32	Núi Thánh giá	
7	Đồn Biên phòng Côn Đảo	Số 40, Tôn Đức Thắng	
8	Trung Tâm Quân dân Y huyện Côn Đảo	Đường Lê Hồng Phong	
9	Bưu Điện Côn Đảo	Số 48, Nguyễn Huệ	
10	Trung tâm Viễn thông Côn Đảo	Số 37, Nguyễn Thị Minh Khai	
11	Đài Truyền thanh - Truyền hình Côn Đảo	Số 25, Võ Thị Sáu	
12	Nhà máy nước lớn Côn Đảo	Đường Huỳnh Thúc Kháng	
13	Cảng Hàng không Côn Đảo	Khu Cỏ ống	
14	Trạm phát sóng Cỏ ống - Trung Tâm VH-TTTT	Khu 1- Cỏ Ống	
15	Trạm phát sóng Bến Đầm -Trung Tâm VH-TTTT	Khu 10- Bến Đầm	
16	Chi cục Thuế Khu vực Vũng Tàu - Côn Đảo	Khu 6, đường Lê Hồng Phong	
17	Kho Bạc Nhà Nước huyện Côn Đảo	Số 44, đường Nguyễn Huệ	

Phụ lục 4

Stt	Tên khách hàng	Ghi chú
1	Khách sạn Tân Sơn Nhất	
2	Resort Côn Đảo	
3	Khách Sạn Marina Bay	
4	Khách Sạn The Secret	
5	Resort Sixsenes	
6	Khách sạn Sài Gòn Tourist	
7	Khách sạn Maya 1,2,3	
8	Công ty TNHH Việt Nga	
9	Khách sạn The Mystery	
10	Khách Sạn Nam Hải	
11	Khách Sạn Phước Lộc An	
12	Khách Sạn Hoàng Gia	
13	Khách sạn Thái Bình;	
14	Khách sạn Sài gòn 68;	
15	Khách sạn Victoria	
16	Khách sạn Thanh Ngọc Plus	
17	Khách Sạn Côn Sơn Biển Xanh	
18	Khách sạn Q-Song Chi	
19	Khách sạn Tuấn Ninh 1,2	
20	Doanh nghiệp tư nhân Đầu tư Hợp Ý	
21	Doanh nghiệp Tư nhân Thiên Thanh	
22	Doanh nghiệp tư nhân Gas Thu Tâm	
23	Nhà Khách Công an Côn Đảo	
24	Khách sạn De Condor	
25	Khách sạn Côn sơn City	

**PHƯƠNG ÁN CẤP ĐIỆN
CÁC CƠ QUAN, ĐƠN VỊ ĐƯỢC ƯU TIÊN CẤP ĐIỆN NĂM 2023**

Căn cứ công văn số 4051/PCBRVT-KT, ngày 07/11/2022, của Công ty Điện lực Bà Rịa Vũng Tàu, về việc triển khai thực hiện xây dựng kế hoạch cung cấp điện năm 2023.

Để bảo đảm cung cấp điện cho các Cơ quan, Đơn vị quan trọng được ưu tiên cấp điện trên địa bàn huyện Côn Đảo trong năm 2023, Điện lực Côn Đảo lập phương án cấp điện như sau:

I. DANH SÁCH CÁC CƠ QUAN, ĐƠN VỊ QUAN TRỌNG ƯU TIÊN CẤP ĐIỆN.

Stt	Khách hàng	Địa chỉ	Thuộc tuyến
1	Huyện ủy huyện Côn Đảo	Số 32, Tôn Đức Thắng	472AH
2	UBND huyện Côn Đảo	Số 28, Tôn Đức Thắng	472AH
3	Công an huyện Côn Đảo	Số 14, Nguyễn Huệ	472AH
4	Ban Chỉ huy Quân sự huyện Côn Đảo	Đường Lê Văn Việt	472AH
5	Trạm Rada Hải quân 590	Đường Bạch Mai	471AH
6	Trạm Rada 32	Núi Thánh giá	471AH
7	Đồn Biên phòng Côn Đảo	Số 40, Tôn Đức Thắng	472AH
8	Trung Tâm Quân dân Y huyện Côn Đảo	Đường Lê Hồng Phong	471AH
9	Bru Điện Côn Đảo	Số 48, Nguyễn Huệ	472AH
10	Trung tâm Viễn thông Côn Đảo	Số 37, Nguyễn Thị Minh Khai	472AH
11	Đài Truyền thanh - Truyền hình Côn Đảo	Số 25, Võ Thị Sáu	471AH
12	Nhà máy nước lớn Côn Đảo	Đường Huỳnh Thúc Kháng	471AH
13	Cảng hàng không Côn Đảo	Khu Cỏ ống	471AH
14	Trạm phát sóng Cỏ ống - Trung Tâm VH-TTTT	Khu 1- Cỏ Ống	471AH
15	Trạm phát sóng Bến Đầm -Trung Tâm VH-TTTT	Khu 10- Bến Đầm	473AH
16	Chi cục Thuế Khu vực Vũng Tàu - Côn Đảo	Khu 6, đường Lê Hồng Phong	472AH
17	Kho Bạc Nhà Nước huyện Côn Đảo	Số 44, đường Nguyễn Huệ	472AH

II. NGUỒN ĐIỆN VÀ HIỆN THỐNG LƯỚI ĐIỆN:

1. Nguồn điện :

Stt	Hiệu Máy phát điện	Nước SX	P _{TK} (kw)	P _{KD} (Kw)	Ghi chú
1	Cummins - G1	Mỹ	1.500	1000	Hòa đồng bộ
2	Cummins - G2	Mỹ	1.500	1000	
3	Cummins - G3	Mỹ	1.500	900	
4	Cummins - G4	Mỹ	1.500	1100	
5	Perkins – G5	Anh	1.000	500	
6	Caterpillar – G6	Mỹ	1.020	700	
7	Caterpillar – G7	Mỹ	800	400	
8	Caterpillar – G8	Mỹ	1.500	1150	
9	Caterpillar – G9	Mỹ	1.500	1150	
	Tổng công suất		11.820	7.900	

2. Hệ thống lưới điện:

- Hệ thống lưới điện Côn Đảo gồm có 03 xuất tuyến đường dây trung thế 22kV: tuyến 471AH, tuyến 472AH và tuyến 473AH, cung cấp điện cho toàn huyện Côn Đảo.

- Trong đó tuyến 471AH và 472AH được kết nối với nhau thông qua 03 FCO tại trụ nhánh rẽ 471AH/43/42 (*thường mở*) và 03 FCO tại trụ nhánh rẽ 471AH/136/34 (*thường mở*).

- Tuyến 473AH không có kết nối với tuyến 471AH và 472AH, hoạt động độc lập.

Cụ thể gồm 03 xuất tuyến như sau:

2.1. Tuyến 471AH:

Tuyến 471AH (Cỏ ống): chạy theo các tuyến đường: 30/4, Hồ Văn Mịch, Huỳnh Thúc Kháng, Phan Chu Trinh, CMT8; điểm cuối là Sân Bay Cỏ Ống.

Ngoài trục chính như trên, tuyến 471AH có các nhánh rẽ:

- Nhánh rẽ trụ 471/AH/34/1: Cấp ngầm trung thế cấp điện cho Núi thánh giá.
- Nhánh rẽ trụ 471AH/78: Cấp điện cho kho 899.
- Nhánh rẽ trụ 471AH/87A: Cấp điện cho Vườn Quốc Gia và nhà máy Nước lớn.
- Nhánh rẽ trụ 471AH/92/1: Chạy theo tuyến đường: Võ Thị Sáu
- Nhánh rẽ trụ 471AH/43/1 chạy theo các tuyến đường Nguyễn Văn Linh; Nguyễn An Ninh.
- Nhánh rẽ trụ 471AH/136/1 chạy theo tuyến đường Nguyễn Văn Cừ, Nguyễn Chí Thanh.
- Nhánh rẽ trụ 471AH/157: Cấp ngầm trung thế cấp điện cho đơn vị C10.

2.2. Tuyến 472AH:

Tuyến 472AH (Trung Tâm): chạy theo các tuyến đường: 30/4; Nguyễn Đức Thuận; Nguyễn Huệ; Võ Thị Sáu, gồm các tủ RMU như sau:

- Tủ RMU-1: Cấp điện cho TBA Nhà nghỉ Công Đoàn, TBA Trung Tâm Văn Hoá, TBA Nhà nghỉ Thái Bình, TBA Khách sạn Tân Sơn Nhất, TBA đèn đường.
- Tủ RMU-2: Cấp điện TBA Công Viên Nguyễn Đức Thuận, TBA đèn đường.
- Tủ RMU-3: Cấp điện cho TBA Huyện Ủy, TBA đèn đường.
- Tủ RMU-4: Cấp điện TBA UBND huyện; TBA Bảo Tàng cũ, TBA; TBA Thư viện.
- Tủ RMU-5: Cấp điện TBA đèn đường, TBA Võ Thị Sáu 1,2 và kết nối với tuyến 471AH thông qua 03 FCO tại trụ 471AH/43/42 và nhánh rẽ đường Nguyễn văn Linh-Nghĩa Trang hàng Dương
- Tủ RMU-6: Cấp điện cho Cấp điện cho TBA Saigontourits, TBA Sân vận động, TBA ATC, TBA Bảo Tàng mới và kết nối với tuyến 471AH thông qua 03 FCO tại trụ 471AH/136/34

2.3 Tuyến 473AH:

Tuyến 473AH (Bến Đầm): Chạy theo đường 30/04 đến điểm cuối trụ 473AH/235.

III. PHƯƠNG ÁN VẬN HÀNH MÁY PHÁT ĐIỆN.

1. Tình hình phụ tải:

- Năm 2023, dự kiến công suất giờ cao điểm trong ngày: Từ 9 giờ đến 11 giờ, từ 14 giờ đến 16 giờ và từ 19 giờ đến 22 giờ (*thứ 7, chủ nhật hàng tuần và các ngày nghỉ Lễ trong năm*).

- Tuyến 471AH tổng phụ tải giờ cao điểm khoảng 3.200kW.
- Tuyến 472AH tổng phụ tải giờ cao điểm khoảng 3.500kW.
- Tuyến 473AH tổng phụ tải giờ cao điểm khoảng 900kW.

2. Phương án vận hành máy phát điện:

- Chế độ vận hành đồng thời cùng lúc 04 đến 05 tổ máy phát điện (gồm 3 ca trong 24 giờ, mỗi ca 8 giờ), nếu công suất tăng cao hoặc giảm thì ca trực vận hành máy phát hòa thêm hoặc giảm máy phát điện cho phù hợp với phụ tải và thời gian nghỉ của các tổ máy.

- Ca trực vận hành máy phát, theo dõi phụ tải thường xuyên để tăng hoặc giảm các máy cho phù hợp với công suất của từng máy phát điện, đặc biệt không được chạy non công suất của các máy phát. Đảm bảo cấp điện đầy đủ nhưng không thừa (không thiếu) công suất các tổ máy phát.

*** Lưu ý:**

- Việc vận hành các máy phát điện phải thực hiện đúng theo quy trình vận hành máy phát điện đã được Công ty ban hành và đơn vị cung cấp máy.

IV. PHƯƠNG ÁN XỬ LÝ SỰ CỐ LƯỚI ĐIỆN.

1. Xử lý sự cố lưới điện:

1.1. Sự cố đứt chì các FCO:

- Ca trực vận hành phải kịp thời đi kiểm tra các FCO của tuyến bị đứt rồi thay dây chì đúng theo chủng loại

- Trước khi đóng FCO thì ca trực xử lý sự cố phải báo cho ca trực vận hành máy biết để chủ động nguồn phát, sau đó ca trực VHM báo lại cho ca trực xử lý đường dây đóng FCO lại.

1.2. Sự cố máy biến áp:

Ca trực QLVH nhanh chóng cách ly MBA bị sự cố báo cáo phụ trách đội QLVH để xin ý kiến Ban Giám đốc chỉ đạo, giải quyết khắc phục kịp thời.

1.3. Sự cố tủ RMU:

Ca trực QLVH nhanh chóng cách ly tủ RMU bị sự cố, báo cáo phụ trách đội QLVH đóng mạch vòng từ tuyến 471AH cấp điện cho phân đoạn bị mất điện, báo cáo Ban Giám đốc chỉ đạo, xử lý.

2. Đóng mạch vòng:

2.1. Khi có sự cố đầu xuất tuyến 471AH.

Do sự cố đầu xuất tuyến 471AH, không cấp điện được cho tuyến 471AH, TBVH thực hiện:

+ Cắt DS xuất tuyến 471AH.

+ Thông qua TBA hộp bộ Võ Thị Sáu1 (tuyến 472AH), đóng 03FCO tại vị trí trụ 471AH/43/42 (thường mở) cấp điện cho tuyến 471AH, sau khi khắc phục xong cấp điện lại bình thường.

+ Hoặc thông qua tủ RMU-6 (tuyến 472AH), đóng 03 FCO tại vị trí trụ 471AH/136/34 (thường mở) cấp điện cho tuyến 471AH, sau khi khắc phục xong cấp điện lại bình thường.

2.2. Khi có sự cố đầu xuất tuyến 472AH.

Do sự cố đầu xuất tuyến 471AH, không cấp điện được cho tuyến 471AH, TBVH thực hiện:

+ Cắt DS xuất tuyến 471AH.

+ Đóng mạch vòng nhánh rẽ 471AH/43 tại vị trí trụ 471AH/43/42 (thường mở) thông qua TBA hộp bộ Võ Thị Sáu1 cấp điện cho tuyến 471AH.

+ Hoặc đóng nhánh rẽ 471AH/136 tại vị trí trụ 471AH/136/34 (thường mở) thuộc tuyến 471AH thông qua tủ RMU6 cấp điện cho tuyến 471AH.

2.3 Khi có sự cố đầu xuất tuyến 473AH.

Do tuyến 473AH vận hành độc lập, không có kết nối với tuyến 471AH và 472AH nên khi bị sự cố, không có đóng mạch vòng.

V. XỬ LÝ SỰ CỐ LƯỚI ĐIỆN VÀ TBA CÁC TUYẾN LƯỚI.

1. Các đơn vị thuộc tuyến 471AH:

1. Trạm Ra Đa Hải quân 590.
2. Trạm Ra Đa 32.
3. Nhà máy Nước lớn Côn Đảo.
4. Đài Truyền thanh Truyền hình Côn Đảo.
5. Cảng Hàng Không Côn Đảo.
6. Trung Tâm Quân Dân Y huyện Côn Đảo.
7. Trạm phát sóng Cỏ ống - Trung Tâm VH-TTTT.

1.2. Khi bị sự cố tuyến lưới 471AH:

- Sự cố đứt chì FCO, sứ trung thế..vv, ca trực vận hành áp dụng (**mục IV – phần 1**) của phương án này để thực hiện

- Khi Có sự cố đầu xuất tuyến 471AH không cấp điện được cho tuyến 471AH, TBVH áp dụng (**mục IV-phần 2.1**) của phương án này để thực hiện.

2. Các đơn vị thuộc tuyến 472AH;

1. Huyện Ủy Côn Đảo.
2. Ủy Ban nhân dân huyện Côn Đảo.
3. Ban chỉ huy quân sự huyện Côn Đảo.
4. Trung tâm Viễn thông huyện Côn Đảo.
5. Đoàn Biên Phòng Côn Đảo.
6. Bưu điện Côn Đảo.
7. Công an huyện Côn Đảo.
8. Chi cục Thuế Khu vực Vũng Tàu - Côn Đảo.
9. Kho Bạc Nhà Nước huyện Côn Đảo.

2.2. Khi bị sự cố tuyến lưới 472AH:

- Sự cố đứt chì FCO, sứ trung thế, tủ RMU ..vv, ca trực vận hành áp dụng (**mục IV – phần 1**) của phương án này để thực hiện.

- Khi có sự cố đầu xuất tuyến 472AH không cấp điện được cho tuyến 472AH, TBVH áp dụng (**mục IV-phần 2.2**) của phương án này để thực hiện.

2. CÁC ĐƠN VỊ THUỘC TUYẾN 473AH:

1. Trạm phát sóng Bến Đầm -Trung Tâm VH-TTTT.

- Sự cố đứt chì FCO, sứ trung thế..vv, ca trực vận hành áp dụng (**mục IV-phần 1**) của phương án này để thực hiện.

Do tuyến 473AH chỉ có 01 khách hàng quan trọng ưu tiên cấp điện, cho nên khi gặp các sự cố các phần trên, ca trực vận hành tiến hành xử lý sự cố, sau khi khắc phục sự cố xong cấp điện trở lại bình thường.

V. PHƯƠNG ÁN CẤP ĐIỆN KHI MÁY BỊ SỰ CỐ, MẤT CÂN ĐỐI CUNG CẦU.

Do lưới điện tại Điện lực Côn Đảo hoạt động độc lập, tự cung tự cấp điện bằng các nguồn máy phát điện Diesel, vì vậy khi bị mất cân đối giữa cấp điện và nhu cầu sử dụng điện thì thực hiện phương án sau:

Khi nguồn điện bị quá tải cung vượt cầu (*máy bị sự cố, thiết hụt nguồn điện*), Điện lực thông báo đến các khách hàng tiết giảm điện, do nguồn điện bị thiếu hụt, vượt quá khả năng cung cấp điện, đảm bảo ưu tiên cấp điện cho các khách hàng quan trọng đã được phê duyệt.

***Lưu ý:**

Phân xưởng Diesel, Đội QLVHDD& TBA áp dụng phương án số 446/PA-ĐLCD "Phương án vận hành cung cấp điện, xử lý sự cố máy phát điện năm 2023" để thực hiện.

VI. PHÂN CÔNG THỰC HIỆN:

1. Phó Giám đốc. PT Điện lực:

Phó Giám đốc PT Điện lực Côn Đảo điều hành, chỉ đạo chung trong công tác điều hành vận hành cung cấp điện và xử lý sự cố.

2. Phó Giám đốc kỹ thuật:

Phó Giám đốc kỹ thuật chỉ đạo trực tiếp cho các Phòng, Đội, Phân xưởng Diesel phối hợp thực hiện theo phương án, theo dõi và kiểm tra để chỉ đạo xử lý các sự cố xảy ra nhanh chóng và kịp thời.

3. Phòng KHKT:

- Lập kế hoạch vật tư thiết bị điện và máy phát điện, đăng ký với Công ty, cung cấp vật tư theo từng tháng, quý, năm và các vật tư dự phòng cũng như phát sinh.

- Thường xuyên kiểm tra công tác PCCC, vật tư dự phòng để xử lý khi xảy ra sự cố.

- Phối hợp với chính quyền địa phương làm tốt công tác bảo vệ an toàn HLLĐCA trên địa bàn Điện lực quản lý, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo quy định.

- Phối hợp với Phân xưởng Diesel và Đội QLVHDD&TBA xử lý và lập biên bản khi có các sự cố xảy ra.

4. Phòng KDTH:

- Triển khai xây dựng chương trình tiết kiệm điện, sử dụng điện hợp lý và hiệu quả, tổ chức và giám sát việc thực hiện công tác tiết kiệm điện các khách hàng tại địa phương. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền tiết kiệm điện bằng nhiều hình thức.

5. Phân xưởng Diesel:

- Thực hiện tốt phương án đã được duyệt, triển khai và phổ biến cho các nhân viên nắm rõ để thực hiện cho đúng và đảm bảo an toàn trong vận hành các máy phát điện.

- Phối hợp với Đội QLVHDD&TBA thực hiện tốt, đảm bảo an toàn khi chuyển lưới để vận hành máy phát an toàn, ổn định và liên tục.

- Thực hiện kiểm tra các máy móc, thiết bị, bảo trì bảo dưỡng để khi vận hành cấp điện không có sự cố xảy ra.

- Kiểm tra, báo cáo kịp thời khi các tổ máy phát có hiện tượng bất thường cho Ban Giám đốc để có hướng chỉ đạo.

- Theo dõi phụ tải thường xuyên để hòa các máy phát vận hành cho phù hợp, báo cáo kịp thời khi có phụ tải tăng cao cho lãnh đạo biết để có hướng chỉ đạo xử lý kịp thời.

- Kết hợp với Phòng KHKT - VT kiểm tra rà soát lại công tác PCCC tại phân xưởng, kịp thời bổ sung các thiết PCCC hết hạn sử dụng hoặc hư hỏng, xử lý các khiếm khuyết còn tồn tại.

6. Đội QLVHDD&TBA:

- Phối hợp với Phân xưởng thực hiện tốt phương án đã được duyệt, triển khai và phổ biến cho các nhân viên nắm rõ để thực hiện cho đúng khi chuyển lưới và xử lý sự cố, để các máy phát vận hành an toàn, ổn định và liên tục.

- Trước khi đóng điện lại cho khách hàng, ca trực vận hành lưới điện **thông báo** cho ca trực vận hành máy phát điện được biết để điều hòa các máy phát điện cho phù hợp.

- Thường xuyên kiểm tra và xử lý các khiếm khuyết để tránh xảy ra sự cố về lưới điện và TBA.

Trên đây là phương án cấp điện cho các cơ quan đơn vị được ưu tiên cấp điện năm 2023 của Điện lực Côn Đảo.

Trân trọng ./.

Nơi nhận:

- Ban Giám đốc Cty (b/c);
- Phòng ĐĐ, KT Cty (b/c);
- UBND huyện (b/c);
- Phòng Kinh tế huyện (b/c);
- Ban Giám đốc ĐL (b/c);
- Các Phòng, Đội, PX ĐL (t/h);
- Lưu: VT; KHKT.

PHÓ GIÁM ĐỐC PT

Nguyễn Chí Thủy

PHƯƠNG ÁN CẤP ĐIỆN

V/v cấp điện an toàn, ổn định phục vụ Lễ Noel, Tết Dương lịch và Tết Nguyên Đán Quý Mão năm 2023

Căn cứ văn bản số 10286/EVN-SPC-KT, ngày 05/12/2022 của Tổng Công ty Điện lực Miền Nam, về việc đảm bảo điện trong dịp Lễ, Tết năm 2023.

Để chuẩn bị cấp điện an toàn, ổn định và liên tục phục vụ trong dịp Tết Dương lịch và Tết Nguyên Đán Quý Mão năm 2023 trên địa bàn huyện Côn Đảo. Điện lực Côn Đảo lập phương án cung cấp điện như sau:

I. NGUỒN ĐIỆN.

Bảng 1.

Stt	Hiệu Máy phát điện	Nước SX	P _{TK} (kW)	P _{KD} (kW)	Ghi chú
1	Cummins - G1	Mỹ	1.500	1000	Hòa đồng bộ
2	Cummins - G2	Mỹ	1.500	1000	
3	Cummins - G3	Mỹ	1.500	900	
4	Cummins - G4	Mỹ	1.500	1100	
5	Perkins – G5	Anh	1.000	500	
6	Caterpillar – G6	Mỹ	1.020	700	
7	Caterpillar – G7	Mỹ	800	400	
8	Caterpillar – G8	Mỹ	1.500	1150	
9	Caterpillar – G9	Mỹ	1.500	1150	
	Tổng công suất		11.820	7.900	

1. Tình hình phụ tải:

- Dự kiến công suất giờ cao điểm trong ngày: Từ 9 giờ đến 14 giờ và từ 18 giờ đến 23 giờ.
- Tuyến 471AH tổng phụ tải giờ cao điểm khoảng 3.200 kW.
- Tuyến 472AH tổng phụ tải giờ cao điểm khoảng 3.500 kW
- Tuyến 473AH tổng phụ tải giờ cao điểm khoảng 900 kW.

2. Phương án vận hành:

- Phương án vận hành cùng lúc 04 đến 05 tổ máy phát điện (gồm 02 tổ máy 1.500kW và 02 tổ máy 1.000kW (hay 03 máy 1.500 kW và 01 máy 1.000 kW hay máy 800 kW), tùy theo phụ tải và giờ vận hành của các máy phát, khi phụ tải tăng lên hoặc giảm xuống, ca trực vận hành máy xem xét hòa thêm hoặc giảm 01 máy 1.000 kW (800kW) hay 01 máy 1.500 kW cho phù hợp với phụ tải.

- Các máy phát điện có sự thay đổi luân phiên vận hành trong ngày, để bảo đảm có thời gian nghỉ và kiểm tra bảo trì, bảo dưỡng. Nếu công suất tăng cao thì tùy theo phụ tải và các máy đang nghỉ dự phòng ca trực vận hành hòa cho phù hợp.

- Tùy theo công suất phụ tải của lưới điện đang vận hành, ca trực vận hành máy phát phải chủ động tăng hoặc giảm máy để phù hợp với công suất của từng máy phát điện và suất hao dầu.

** Lưu ý: Việc vận hành các máy phát điện phải thực hiện đúng theo quy trình vận hành máy phát điện đã được Công ty ban hành và đơn vị cung cấp máy.*

II. HỆ THỐNG LƯỚI ĐIỆN.

- Hệ thống lưới điện Côn Đảo gồm có 03 xuất tuyến đường dây trung thế 22kV: tuyến 471AH, tuyến 472AH và tuyến 473AH, cung cấp điện cho toàn huyện Côn Đảo.

- Trong đó tuyến 471AH và 472AH được kết nối với nhau thông qua 03 FCO tại trụ nhánh rẽ 471AH/43/42 (thường mở) và 03 FCO tại trụ nhánh rẽ 471AH/136/34 (thường mở).

- Tuyến 473AH không có kết nối với tuyến 471AH và 472AH.

Cụ thể 03 xuất tuyến như sau:

1. Tuyến 471AH:

Tuyến 471AH (Cổ ống): Từ xuất tuyến nhà máy Điện An Hội chạy theo các tuyến đường: 30/4; Hồ Văn Mịch; Huỳnh Thúc Kháng; Phan Chu Trinh; CMT8; điểm cuối là Sân Bay Cổ Ống (Trụ 471AH/357).

➤ Ngoài trực chính như trên, tuyến 471AH có các nhánh rẽ:

- Nhánh rẽ trụ 471/AH/34/1: Cấp ngầm trung thế cấp điện cho Núi thánh giá.
- Nhánh rẽ trụ 471AH/78: Cấp điện cho kho 899.
- Nhánh rẽ trụ 471AH/87A: Cấp điện cho Vườn Quốc Gia và nhà máy nước lớn.
- Nhánh rẽ trụ 471AH/92: Chạy theo tuyến đường: Võ Thị Sáu
- Nhánh rẽ trụ 471AH/43/1 Chạy theo các tuyến đường Nguyễn Văn Linh; Nghĩa Trang Hàng Dương.
- Nhánh rẽ trụ 471AH/136/1 Chạy theo tuyến đường Nguyễn Chí Thanh.
- Nhánh rẽ trụ 471AH/157: Cấp ngầm trung thế cấp điện cho đơn vị C10,

2. Tuyến 472AH:

Tuyến 472AH (Trung Tâm): Từ xuất tuyến nhà máy Điện An Hội chạy theo các tuyến đường: 30/4; Nguyễn Đức Thuận; Nguyễn Huệ; Võ Thị Sáu, gồm các tủ RMU như sau:

- Tủ RMU-1: Cấp điện cho TBA Nhà nghỉ Công Đoàn, TBA Trung Tâm Văn Hoá, TBA Nhà nghỉ Thái Bình, TBA Khách sạn Tân Sơn Nhất, TBA đèn đường.
- Tủ RMU-2: Cấp điện TBA Công Viên Nguyễn Đức Thuận, TBA đèn đường.

- Tủ RMU-3: Cấp điện cho TBA Huyện Ủy, TBA đèn đường.
- Tủ RMU-4: Cấp điện TBA UBND huyện; TBA Bảo tàng cũ, TBA Thư viện.
- Tủ RMU-5: Cấp điện TBA đèn đường, TBA hộp bộ Võ Thị Sáu 1,2 và kết nối với tuyến 471AH thông qua 03 FCO tại trụ 471AH/43/42.
- Tủ RMU-6: Cấp điện cho TBA Saigontourits, TBA Sân vận động, TBA ATC, TBA Bảo Tàng mới và kết nối với tuyến 471AH thông qua 03 FCO tại trụ 471AH/136/34.

3. Tuyến 473AH:

Tuyến 473AH (Bến Đầm): Từ xuất tuyến nhà máy Điện An Hội chạy theo đường 30/04 đến điểm cuối tuyến Bến Đầm (Trụ 473AH/235).

4. Hệ thống lưới điện vận hành bình thường:

Khi hệ thống lưới điện bình thường các tuyến lưới 471AH, 472AH và 473AH vận hành độc lập với nhau.

III. XỬ LÝ SỰ CỐ HỆ THỐNG ĐIỆN.

1. Xử lý sự cố máy phát điện.

Khi có sự cố một trong các máy phát điện đang vận hành (*có hiện tượng gây sự cố*), thì vận hành viên phải chủ động cho một máy đang trong chế độ dự phòng chạy hòa và tắt máy có hiện tượng bất thường, để kịp thời bổ sung nguồn phát cho lưới điện; đồng thời phải báo cáo ngay cho Phụ trách phân xưởng để xử lý sự cố và báo cáo Ban giám đốc điện lực để chỉ đạo.

* **Lưu ý:** Việc xử lý các sự cố máy phát điện phải thực hiện đúng theo quy trình vận hành máy phát điện đã được Công ty ban hành.

2. Xử lý sự cố lưới điện.

a. sự cố đứt chì các FCO, LBFCO:

Khi có sự cố đứt chì các FCO, ca trực vận hành phải kịp thời đi kiểm tra các FCO của tuyến bị đứt rồi thay dây chì đúng theo chủng loại, kiểm tra đóng điện trở lại bình thường;

b. Sự cố phóng sứ trung thế:

Khi bị sự cố phóng điện sứ trung thế, ca trực vận hành tiến hành kiểm tra, xử lý thay sứ mới, kiểm tra đóng điện trở lại bình thường.

c. Sự cố máy biến áp:

Khi có sự cố MBA xảy ra, ca trực vận hành nhanh chóng cách ly MBA bị sự cố báo cáo phụ trách Đội QLVHĐD&TBA, xin ý kiến Ban Giám đốc chỉ đạo, giải quyết khắc phục kịp thời.

d. Sự cố tủ RMU:

Khi có sự cố tủ RMU, ca trực vận hành nhanh chóng cách ly tủ RMU bị sự cố, báo cáo phụ trách Đội QLVHĐD&TBA đóng mạch vòng từ tuyến 471AH cấp điện cho phân đoạn bị mất điện, báo cáo Ban Giám đốc chỉ đạo, xử lý.

3. Đóng mạch vòng:

3.1 Sự cố tuyến 471AH:

Khi có sự cố tuyến 471AH, không cấp điện được cho tuyến 471AH, TBVH thực hiện 1 trong 2 phương án sau :

- Thực hiện cắt DS xuất tuyến 471AH, thông qua TBA hộp bộ Võ Thị Sáu 1 thuộc tuyến 472AH, đóng 03 FCO nhánh rẽ tại trụ 471AH/43/42 cấp điện cho tuyến 471AH.

- Thực hiện cắt DS xuất tuyến 471AH, thông qua tủ RMU6 thuộc tuyến 472AH, đóng 03 FCO nhánh rẽ tại trụ 471AH/136/34 thuộc tuyến 471AH cấp điện cho tuyến 471AH.

3.2 Sự cố tuyến 472AH:

Khi có sự cố tuyến 472AH không cấp điện được cho tuyến 472AH, TBVH thực hiện 1 trong 2 phương án sau :

- Thực hiện cắt DS xuất tuyến 472AH, sau đó đóng 03 FCO nhánh rẽ tại trụ 471AH/43/42 thuộc tuyến 471AH qua TBA hộp bộ Võ Thị Sáu 1 cấp điện cho tuyến 472AH.

- Thực hiện cắt DS xuất tuyến 472AH, sau đó đóng 03 FCO nhánh rẽ tại trụ 471AH/136/34 thuộc tuyến 471AH qua tủ RMU6 cấp điện cho tuyến 472AH và ngược lại.

3.3 Sự cố tuyến 473AH:

Do tuyến 473AH không có kết nối với tuyến 471AH và 472AH, vì vậy khi tuyến 473AH bị sự cố (*đứt chì trung thế, sứ trung thế..vv*), ca trực vận hành lưới điện tiến hành kiểm tra, xử lý khắc phục kịp thời để cấp điện lại (*Do không có kết nối đóng mạch vòng*).

*** Lưu ý:**

- khi xử lý các sự cố xong hoặc chuyển đóng mạch vòng, trước khi đóng điện TBVH lưới điện phải **thông báo** cho ca trực vận hành máy phát biết để chủ động hòa nguồn phát, sau đó ca trực vận hành máy phát báo lại cho cho TBVH lưới điện đóng điện trở lại.

- Việc xử lý sự cố phải đảm bảo đúng quy trình và đảm bảo an toàn.

IV. PHƯƠNG ÁN CẤP ĐIỆN KHI MẤT CÂN ĐỐI CUNG CẦU NGUỒN

Do lưới điện tại Điện lực Côn Đảo hoạt động độc lập, tự cung tự cấp điện bằng các nguồn máy phát điện Diesel. Vì vậy khi 1, 2 hay 3 tổ máy phát bị sự cố, nguồn điện bị thiếu hụt, mất cân đối giữa cấp điện và nhu cầu sử dụng điện thì các ca trực vận hành máy phát điện và vận hành lưới điện thực hiện một trong các phương án sau:

1. Máy bị sự cố khắc phục được (sự cố thoáng qua).

Do máy phát bị sự cố, nguồn điện bị quá tải, không đáp ứng đủ, Ca trực vận hành hòa máy dự phòng thay thế cho máy phát bị sự cố, sau khi xử lý xong hòa máy bị sự cố lại để vận hành bình thường.

2. Máy bị sự cố không thể khắc phục được (Sự cố vĩnh cửu).

Do máy phát bị sự cố không thể khắc phục được, vì vậy sẽ bị thiếu nguồn cấp điện. Căn cứ vào tình hình phụ tải, Điện lực Côn Đảo sẽ tiến hành thông báo đến các khách hàng tiết giảm điện cho phù hợp với nhu cầu cung cấp điện của nhà máy (*thực hiện theo Phương án số 446/PA-ĐLCD " Phương án vận hành cung cấp điện, xử lý sự cố máy phát điện năm 2023"*).

3. Khi các máy phát không bị sự cố nhưng phụ tải vượt công suất cấp điện.

- Trong giờ cao điểm, khi phụ tải vượt cung không đủ cầu, Điện lực Côn Đảo sẽ tiến hành thông báo đến các khách hàng tiết giảm phụ tải, qua giờ cao điểm, khi phụ tải giảm, phù hợp với công suất máy phát, Điện lực Côn Đảo sẽ cấp điện lại bình thường.

- Việc tiết giảm phụ tải của khách hàng phải thực hiện luân phiên và xoay vòng, bảo đảm quyền lợi cho các khách hàng.

VI. PHÂN CÔNG THỰC HIỆN:

1. Phó Giám đốc PT:

Lãnh đạo, điều hành chung trong phương án vận hành cung cấp điện.

2. Phó Giám đốc kỹ thuật:

Chỉ đạo trực tiếp cho các Phòng, Đội, Phân xưởng Diesel phối hợp thực hiện theo phương án. Theo dõi và kiểm tra để điều chỉnh các tuyến lưới và xử lý sự cố nhanh chóng và kịp thời.

3. Phòng KDTH:

Lập danh sách trực Lãnh đạo 24/24 để theo dõi, điều hành cung cấp điện, kịp thời chỉ đạo xử lý các trường hợp sự cố (*nếu có*), để nhanh chóng khôi phục cung cấp điện trở lại.

4. Phân xưởng Diesel:

- Triển khai thực hiện phương án trên, phổ biến phương án cho các nhân viên vận hành nắm rõ, đảm bảo công tác xử lý sự cố và vận hành ổn định, an toàn các máy phát theo phương án đã duyệt.

- Thực hiện kiểm tra các máy móc, thiết bị, bảo trì bảo dưỡng, để khi vận hành cấp điện không có sự cố xảy ra.

- Phối hợp với Phòng KHKT – VT kiểm tra rà soát công tác PCCC tại phân xưởng.

- Lập danh sách trực vận hành máy phát trình lãnh đạo phê duyệt.

5. Đội QLVHDD&TBA:

- Phối hợp với Phân xưởng Diesel thực hiện tốt phương án đã được duyệt, phổ biến cho các nhân viên nắm rõ để thực hiện cho đúng và đảm bảo an toàn khi chuyển lưới và xử lý sự cố.

- Tổng kiểm tra lưới điện trung hạ thế và TBA, rà soát kiểm tra các tủ RMU, TBA,

- Kiểm tra cắt tia các nhánh cây dọc theo 02 tuyến 471AH và 473AH bảo đảm HLATLĐ, cấp điện an toàn, ổn định và liên tục.

- Phối hợp Phòng KHKT – VT lập phương án xử lý các khiếm khuyết, có nguy cơ gây ra sự cố lưới điện và TBA không đảm bảo sau khi đã kiểm tra (*nếu có*).

- Lập danh sách trực vận hành lưới điện & TBA trình lãnh đạo phê duyệt.

6. Phòng KHKT:

- Chuẩn bị đầy đủ nhiên liệu dầu, nhớt, đảm bảo nhiên liệu chạy trong các ngày nghỉ Tết Dương lịch và Tết Nguyên Đán - Quý Mão năm 2023.

- Kịp thời cung cấp vật tư cho Phân xưởng và Đội QLVHDD&TBA để dự phòng xử lý sự cố.

- Phối hợp với Phân xưởng Diesel kiểm tra công tác PCCC, kịp thời xử lý các khiếm khuyết còn tồn tại.

- Phối hợp với Phân xưởng Diesel và Đội QLVHĐD&TBA điều tra và xử lý các sự cố khi có xảy ra.

- Phối hợp với các Phòng, Đội và Phân xưởng Diesel, thông báo kịp thời đến các Cơ quan, cơ sở kinh doanh và nhân dân khu vực bị mất điện, được biết lý do mất điện và thời gian tái lập điện.

Đề nghị Phòng, Đội và Phân xưởng Diesel thực hiện nghiêm túc phương án nêu trên. Chuẩn bị nguồn nhân lực cũng như VTTB để bố trí, phân công ứng trực trong tình trạng bình thường và sự cố. Đảm bảo cung cấp điện liên tục, ổn định và an toàn trên địa bàn huyện Côn Đảo nhân dịp Lễ Noel, Tết Dương lịch và Tết Nguyên Đán Quý Mão năm 2023.

Trên đây là phương án cung cấp điện trong dịp Lễ Noel, Tết Dương lịch và Tết Nguyên Đán Quý Mão năm 2023 của Điện lực Côn Đảo.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Ban Giám đốc Cty (b/c);
- Phòng ĐĐ, KT Cty (b/c);
- UBND huyện Côn Đảo (b/c);
- Phòng Kinh tế huyện (b/c);
- Ban Giám đốc ĐL (b/c);
- Các Phòng, Đội, PX ĐL (t/h);
- Lưu: VT, KHKT (NH02).

PHÓ GIÁM ĐỐC PT

Nguyễn Chí Thủy