

Số:41/TB - BPC

Côn Đảo, ngày 07 tháng 11 năm 2017

THÔNG BÁO

Kết luận giám sát việc chấp hành pháp luật trong công tác đảm bảo ATGT đường bộ, đường thủy nội địa 3 tháng cuối năm 2016 và 9 tháng đầu năm 2017

Triển khai Kế hoạch số 34/KH-BPC ngày 08/9/2017 của Ban Pháp chế HĐND huyện về việc giám sát việc chấp hành pháp luật trong công tác đảm bảo ATGT đường bộ, đường thủy nội địa 3 tháng cuối năm 2016 và 9 tháng đầu năm 2017;

Ngày 06/10/2017, Đoàn giám sát được thành lập theo Quyết định số 13/QĐ-TTr.HĐND ngày 03/10/2017 của Thường trực HĐND huyện đã tiến hành giám sát theo kế hoạch.

Nay, Ban Pháp chế HĐND huyện thông báo kết luận giám sát như sau:

A. Thành phần tham gia công tác giám sát:

I. Các thành viên của Đoàn giám sát gồm:

- Ông Châu Vũ - Thành viên Thường trực HĐND huyện, Trưởng Ban Pháp chế, làm Trưởng Đoàn giám sát;

- Bà Đoàn Thị Diệu Hiền - Phó Trưởng Ban Pháp chế HĐND huyện làm Phó Đoàn giám sát;

Cùng các thành viên và khách mời tham gia Đoàn giám sát gồm:

- Ông Trần Tấn Đạt - Phó Chủ tịch HĐND huyện;

- Ông Trần Hùng Tâm - Ủy viên UBND, Chánh Văn phòng HĐND và UBND huyện (Thừa ủy quyền của UBND huyện tham dự).

- Bà Nguyễn Thị Trình - Phó trưởng Ban KT-XH, Tổ trưởng TĐB số 1 HĐND huyện;

- Các Ủy viên Ban Pháp chế HĐND huyện: bà Huỳnh Thị Thanh Liên, ông Phùng Anh Huy và ông Võ Văn Việt.

- Ông Nguyễn Văn Học - Chủ tịch Hội Nông dân huyện;

- Bà Đỗ Thị Nhật Chinh - Phó trưởng Phòng Tài chính -Kế hoạch huyện;

- Ông Lâm Tiến Đạt - Chuyên viên Văn phòng HĐND và UBND huyện làm Thư ký Đoàn giám sát.

II. Đại diện đơn vị chịu sự giám sát:

- Ông Bùi Văn Thành - Phó Trưởng Phòng Kinh tế (Được ông Đoàn Thái - Thường trực Ban ATGT huyện phân công tham dự);

- Ông Võ Minh Thuận - Phó trưởng Công an huyện;
- Ông Nguyễn Tiến Dũng - Phó Đồn trưởng Đồn Biên phòng Côn Đảo.
- Ông Đoàn Quốc Phi - Đại diện Đội Thanh tra giao thông Côn Đảo;
- Ông Phạm Văn Vũ - Đại diện BQL. Cảng Bến Đàm (thừa ủy quyền lãnh đạo Cảng Bến Đàm tham dự).

B. Nhận xét và đánh giá của Đoàn giám sát

Sau khi nghe các đơn vị sự chịu giám sát báo cáo, giải trình theo yêu cầu của Kế hoạch giám sát về công tác đảm bảo an toàn giao thông đường bộ và đường thủy nội địa trên địa huyệ; các thành viên tham gia giám sát phát biểu ý kiến chất vấn, thảo luận; ông Châu Vũ thay mặt Đoàn giám sát kết luận như sau:

Đoàn giám sát nhận thấy tình hình trật tự - an toàn giao thông đường bộ và đường thủy nội địa còn nhiều bất cập. Hệ thống biển báo giao thông đường bộ chưa hoàn chỉnh nên người tham gia giao thông không có cơ sở chấp hành, cơ quan chức năng không có cơ sở kiểm tra, kiểm soát và xử lý các hành vi vi phạm. Vấn đề này, Ban Pháp chế đã kiến nghị nhiều lần qua các đợt giám sát (lần 1: tại thông báo số 17/TB-BPC ngày 7/10/2016, thời gian này Đội Thanh tra giao thông còn trực thuộc UBND huyện; lần 2: tại thông báo số 25/TB-BPC ngày 31/7/2017 của Ban Pháp chế), nhưng đến thời điểm giám sát các cơ quan chức năng vẫn chưa thực hiện.

Về Kế hoạch ra quân đảm bảo an toàn giao thông, khắc phục tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè. Tại kỳ họp lần thứ tư khóa XI, UBND huyện đã cam kết với cử tri sẽ kiên quyết giải quyết vấn đề này, giao Phòng Kinh tế khẩn trương xây dựng kế hoạch và triển khai thực hiện, nhưng từ sau kỳ họp HĐND lần thứ tư đến nay vấn đề này triển khai chưa hiệu quả.

Vấn đề phát sinh, bất cập trong trật tự, an toàn, vệ sinh khu vực xung quanh chợ, Phòng Kinh tế cần rút kinh nghiệm; cần phối hợp kiểm tra, rà soát lại lúc triển khai di dời tiểu thương sang chợ tạm, Ban Quản lý chợ quản lý bao nhiêu hộ đăng ký kinh doanh (theo môn bài, theo thuế) và toàn bộ các hộ kinh doanh này có di dời hết qua khu vực Chợ tạm không, phải kịp thời nắm tình hình, dự báo số lượng hộ kinh doanh tăng, giảm để tham mưu cho UBND huyện bố trí chỗ buôn bán cho các tiểu thương hợp lý. Trách nhiệm quản lý nhà nước của UBND huyện là phục vụ đời sống cộng đồng, tạo điều kiện để phát triển kinh tế địa phương; chính vì vậy, các cơ quan chuyên môn phải tham mưu UBND huyện giải quyết căn cơ, phải tạo điều kiện, bố trí nơi buôn bán phù hợp cho người dân, phải tuyên truyền, động viên, tạo điều kiện trước khi kiểm tra, xử phạt các hành vi vi phạm.

Nhằm đảm bảo an toàn về tính mạng, tài sản trong giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và trật tự mỹ quan đô thị, trật tự quản lý giao thông, xử phạt các vi phạm pháp luật trong giao thông đường bộ, đường thủy nội địa được kịp thời;

Căn cứ Điều 77, Điều 80 Luật Hoạt động giám sát của Quốc Hội và HĐND; Điều 108, Điều 109 - Luật Tổ chức Chính quyền địa phương

1. Về lĩnh vực giao thông đường bộ:

- Đề nghị Phòng Kinh tế - Thường trực Ban an toàn giao thông huyện chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan tham mưu cho UBND huyện tiếp tục triển khai các biện pháp xử lý vấn đề lấn, chiếm vỉa hè, lòng, lề đường để buôn bán một cách có hiệu quả.

- Duy trì hoạt động của Ban An toàn giao thông huyện, đảm bảo chế độ họp Ban để bàn bạc thống nhất, phối hợp chặt chẽ, phân công nhiệm vụ cụ thể trong giải quyết các bất cập về tình hình an toàn giao thông đường bộ và đường thủy hiện nay. Dự báo được các tình huống phát sinh, nghiên cứu kinh nghiệm của địa phương khác để đưa ra các giải pháp xử lý trước khi tham mưu UBND huyện các kế hoạch đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn huyện. Tiếp tục triển khai có hiệu quả công tác giải tỏa, xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường gây mất trật tự - an toàn trên địa bàn huyện một cách triệt để nhất là tuyến đường Tôn Đức Thắng, Võ Thị Sáu, khu vực Chợ Côn Đảo và Chợ tạm. Tham mưu cho UBND huyện rút kinh nghiệm trong triển khai Kế hoạch 222/KH-UBND ngày 06/7/2017 (*những việc làm được, chưa làm đường, cần tiếp tục làm, cách làm, cách phối hợp triển khai...*) khắc phục tình trạng càng triển xử lý thì tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường càng tiếp diễn, trật tự kỹ cương quản lý nhà nước bị suy giảm, làm ảnh hưởng đến hiệu quả quản lý nhà nước.

- Đề nghị Phòng Kinh tế, Ban An toàn giao thông huyện khẩn trương tham mưu cho UBND huyện chỉ đạo thay thế toàn bộ hệ thống biển báo giao thông đường bộ không còn phù hợp, để người tham gia giao thông thực hiện và làm cơ sở để xử phạt vi phạm về an toàn giao thông. Trước tiên, triển khai một số tuyến đường điểm, tuyến phố theo các kết luận trước đây của HĐND huyện và phải báo cáo kết quả thực hiện cho Thường trực và Ban Pháp chế HĐND huyện giám sát.

- Việc thực hiện nhiệm vụ của Đội Thanh tra giao thông trên địa bàn huyện từ khi chuyển giao về Thanh tra giao thông thuộc Sở Giao thông vận tải còn nhiều bất cập do cơ quan chuyên môn của huyện không phối hợp tốt với Thanh tra giao thông tỉnh; UBND huyện chưa có biện pháp quản lý, phối hợp, chấn chỉnh; cần rút kinh nghiệm và có giải pháp quản lý nhà nước đối với đơn vị này.

2. Về lĩnh vực đảm bảo an toàn giao thông đường thủy:

- Đề nghị Phòng Kinh tế, Ban an toàn giao thông có biện pháp tham mưu cho UBND huyện chỉ đạo, phối hợp chặt chẽ với Đồn Biên phòng Côn Đảo, tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, đảm bảo chỉ cho các phương tiện xuất bến khi có đủ điều kiện. Đối với 120 phương tiện giao thông đường thủy không đủ điều kiện hoạt động, kiên quyết không cho phép xuất bến. Có biện pháp quản lý, neo dãn 120 phương tiện về bãi tập kết, không cho phép hoạt động. Quy trách nhiệm cụ thể cho cá nhân, đơn vị nếu để xảy ra trường hợp có phương tiện không đảm bảo điều kiện hoạt động có thể dẫn đến sự cố, tai nạn. HĐND huyện không chịu trách nhiệm đối với 120 phương tiện nếu để cho hoạt động nhưng gặp sự cố, tai nạn.

- Đề nghị Phòng Kinh tế, Ban An toàn giao thông có biện pháp tham mưu cho UBND huyện quản lý và xử lý đối với các cơ sở chưa được cấp phép, tự đóng mới,

hoán cải, sửa chữa, phục hồi phương tiện giao thông đường thủy nội địa không đủ điều kiện theo quy định của pháp luật. Đảm bảo các phương tiện thủy nội địa hoạt động phải đạt tiêu chuẩn chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; có giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thủy nội địa, chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường. Ngoài ra còn phải đảm bảo các yêu cầu, tiêu chuẩn an toàn theo quy định.

- Tăng cường quản lý, kiểm tra, kiểm soát đối với người lái phương tiện thủy nội địa, đảm bảo người lái phương tiện phải từ 18 tuổi trở lên, có chứng nhận đủ sức khỏe của cơ quan y tế, biết bơi và có chứng chỉ lái phương tiện.

- Khẩn trương thực hiện dự án báo hiệu đường thủy nội địa giai đoạn 2; khai thác, quản lý, sử dụng tốt hệ thống phao, biển báo, đèn hiệu, thiết bị phụ trợ hướng dẫn giao thông trên đường thủy nội địa và kết cấu hệ hạ tầng giao thông đường thủy nội địa đã được đầu tư.

- Chú trọng công tác hiệp đồng, phối hợp tuần tra, kiểm soát, xử phạt vi phạm trên tuyến thủy nội địa, phải có kế hoạch, lịch phân công cụ thể, thường xuyên, tránh đùn đẩy né tránh trách nhiệm giữa các cơ quan phối hợp.

- Ban Quản lý cảng Bến Đàm làm tốt công tác quản lý cảng thủy nội địa và bến thủy nội địa, phối hợp với Đồn Biên phòng kiểm soát các phương tiện xuất bến phải đảm bảo đầy đủ các giấy tờ, phải có trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

- Quan tâm, chú trọng công tác tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ giao thông trên tuyến đường thủy nội địa; sẵn sàng về nhân lực, vật lực, phương tiện để cứu nạn, cứu hộ khi có sự cố xảy ra.

Ban Pháp chế HĐND huyện thông báo kết luận của Đoàn giám sát đến các cơ quan liên quan biết để triển khai thực hiện và **báo cáo kết quả triển khai về Thường trực HĐND huyện và Ban Pháp chế trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được thông báo kết luận giám sát/.**

Nơi nhận:

- TTr. Huyện ủy (b/c);
- Các thành viên TTr. HĐND huyện (b/c);
- Các thành viên Đoàn giám sát;
- UBND huyện;
- Ban Kinh tế - Xã hội HĐND huyện;
- Tổ trưởng các TĐB HĐND huyện;
- Ban ATGT huyện và các CQ, ĐV chịu giám sát;
- Đăng Cổng thông tin HĐND huyện;
- Lưu VT- TH;

**TM. BAN PHÁP CHẾ
P.TRƯỞNG BAN**



**Đoàn Thị Diệu Hiền
(Phó trưởng đoàn giám sát)**