

Số: 42/NQ-HĐND

Bà Rịa-Vũng Tàu, ngày 04 tháng 8 năm 2020

NGHỊ QUYẾT
Về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án
Nâng cấp, mở rộng cảng Bến Đầm, huyện Côn Đảo

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU
KHÓA VI, KỲ HỌP THỨ MƯỜI BẢY

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;
Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;
Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
Xét Tờ trình số 61/TTr-UBND ngày 13 tháng 5 năm 2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng cảng Bến Đầm, huyện Côn Đảo; Báo cáo thẩm tra số 91/BC-KTNS ngày 31 tháng 7 năm 2020 của Ban Kinh tế-Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng cảng Bến Đầm, huyện Côn Đảo do Ban quản lý dự án chuyên ngành Giao thông làm chủ đầu tư với những nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư điều chỉnh chủ trương dự án: Điều chỉnh giải pháp kết cấu kè bãi chứa vật liệu nạo vét thuộc dự án Nâng cấp, mở rộng cảng Bến Đầm, huyện Côn Đảo nhằm đảm bảo kết cấu ổn định lâu dài, bảo vệ môi trường biển dọc kè, tránh sự cố môi trường do vỡ bờ bao bãi chứa vật liệu nạo vét có thể xảy ra.

2. Nội dung và quy mô đầu tư điều chỉnh:

Điều chỉnh giải pháp kết cấu kè bãi chứa vật liệu nạo vét từ túi vải địa (Ổng địa kỹ thuật Polypropylene Filament) bơm cát vào ống tại đê sang kè thùng chìm BTCT đúc sẵn lắp ghép, cụ thể:

- *Quy mô kè:* Mặt bằng tuyến kè bao quanh phía Nam và Đông của bãi chứa có diện tích hình chữ nhật với chiều dài tuyến 300,4 m; rộng 155,6 m; tổng chiều dài tuyến kè khoảng 456 m. Cao độ đỉnh kè +3,0 m.

- *Giải pháp thiết kế kè*: Kết cấu thùng chìm bằng BTCT M300 đúc sẵn lắp ghép, thùng được đặt trên lớp đệm bằng cấp phối đá dăm dày $\geq 60\text{cm}$, dưới lớp đệm là lớp vải địa ATR15. Bên trong lòng thùng chìm đắp cát đầm chặt K90 (cát tận dụng từ cát nạo vét). Khối lọc ngược sau thùng chìm và bảo vệ chống xói trước thùng chìm bằng đá cấp phối, đá hộc và vải địa ATR15. Tường hắt sóng đỉnh kè bằng BTCT M300 đúc tại chỗ cao 134cm, rộng 165cm.

3. Tổng mức đầu tư:

Điều chỉnh tăng từ 135.248.000.000 đồng lên 151.861.803.000 đồng (*Một trăm năm mươi một tỷ, tám trăm sáu mươi một triệu, tám trăm lẻ ba ngàn đồng*), tăng 16.613.803.000 đồng, trong đó:

- Chi phí xây dựng:	123.193.457.000 đồng.
- Chi phí QLDA:	2.836.548.000 đồng.
- Chi phí tư vấn ĐTXD:	7.331.725.000 đồng.
- Chi phí khác:	10.230.055.000 đồng.
- Chi phí dự phòng:	8.270.018.000 đồng.

4. Các nội dung khác: Vẫn giữ nguyên theo văn bản số 410/HĐND-VP ngày 23 tháng 10 năm 2017 của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng cảng Bến Đầm, huyện Côn Đảo.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này.
2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Điều 3. Điều khoản thi hành

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu Khóa VI, Kỳ họp thứ Mười Bảy thông qua ngày 04 tháng 8 năm 2020 và có hiệu lực từ ngày 04 tháng 8 năm 2020./.

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính;
- TTr.Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH tỉnh;
- UBMTTQVN tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính;
- Ban QLDA chuyên ngành Giao thông;
- Trung tâm Công báo-Tin học tỉnh;
- Website HĐND tỉnh;
- Báo Bà Rịa-Vũng Tàu, Đài PT-TH tỉnh;
- Lưu: VT, TH.

CHỦ TỊCH



Nguyễn Hồng Lĩnh