

BÁO CÁO

Trả lời các ý kiến, kiến nghị tại Hội nghị thảo luận Tổ đại biểu trước Kỳ họp thứ Năm của HĐND huyện Côn Đảo, khóa XII

Thực hiện Công văn số 24/HĐND-VP, ngày 20/7/2022 của Thường trực Hội đồng nhân dân huyện về việc đề nghị giải trình các ý kiến, kiến nghị tại Hội nghị thảo luận Tổ đại biểu trước Kỳ họp thứ Năm của HĐND huyện, khóa XII; Ủy ban nhân dân huyện báo cáo như sau:

I. Về lĩnh vực quản lý đất đai, xây dựng

1. Ý kiến: “*Tính đến năm 2021 và 6 tháng đầu năm 2022, trên địa bàn huyện có bao nhiêu trường hợp vi phạm về lĩnh vực đất đai, xây dựng (nêu cụ thể từng lĩnh vực vi phạm). Tính đến nay, UBND huyện đã xử lý bao nhiêu trường hợp vi phạm (cụ thể từng lĩnh vực), những trường hợp chưa xử lý được nêu rõ lý do và giải pháp trong thời gian tới; có bao nhiêu trường hợp tái chiếm đất sau khi nhà nước đã thực hiện cưỡng chế, những trường hợp đó UBND huyện xử lý như thế nào.*”

Trả lời:

Trong năm 2021, UBND huyện đã phát hiện và xử lý 37 trường hợp vi phạm hành chính (trong đó có 17 trường hợp trong lĩnh vực đất đai, 20 trường hợp về trật tự xây dựng). UBND huyện đã xử lý cưỡng chế khắc phục triệt để hậu quả do hành vi vi phạm hành chính gây ra đối với 4 trường hợp (trong đó có 2 trường hợp trong lĩnh vực đất đai, 2 trường hợp về trật tự xây dựng).

Trong 06 tháng đầu năm 2022, đã phát hiện, xử lý 10 trường hợp vi phạm hành chính (trong đó 07 trường hợp trong lĩnh vực đất đai, 03 trường hợp về trật tự xây dựng). UBND huyện đã xử lý cưỡng chế khắc phục triệt để hậu quả do hành vi vi phạm hành chính gây ra đối với 9 trường hợp (trong đó có 6 trường hợp trong lĩnh vực đất đai, 3 trường hợp về trật tự xây dựng).

- Đối với các trường hợp còn lại, UBND huyện đang tiến hành rà soát để thực hiện cưỡng chế trong thời gian tới.

- Tính đến nay, có 2 trường hợp tái chiếm đất sau khi nhà nước đã thực hiện cưỡng chế là hộ bà Phạm Thị Thu và hộ bà Nguyễn Thị Hằng. Đối với các trường hợp vi phạm, UBND huyện đã lập biên bản xử phạt. Hộ bà Phạm Thị Thu đã tiếp tục khởi kiện và được Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thụ lý, hiện đang chờ quyết định giải quyết. Trường hợp hộ bà Nguyễn Thị Hằng, hiện UBND huyện đang tiến hành rà soát để thực hiện cưỡng chế theo quy định.

II. Về vệ sinh môi trường

1. Ý kiến 1: “Ý kiến cử tri và đại biểu HĐND huyện cho rằng hiện nay trên địa bàn huyện có tình trạng xả nước biển trực tiếp ra môi trường của một số nhà hàng, quán ăn hải sản, nguy cơ ảnh hưởng tới nguồn nước ngọt. Đề nghị UBND huyện làm rõ vấn đề này, có hay không tình trạng nêu trên, nguy cơ ảnh hưởng đến nguồn nước ngọt như thế nào.”

Trả lời:

UBND huyện chỉ đạo Phòng Tài nguyên và Môi trường thực hiện kiểm tra tại các nhà hàng, quán ăn trên địa bàn huyện. Các nhà hàng quán ăn hải sản có trang bị hệ thống lọc nước biển, nước biển được sử dụng tuần hoàn, định kỳ hàng tuần bổ sung nước biển. Một số nhà hàng, quán ăn có trang bị hệ thống lọc, tuy nhiên các hệ thống lọc này nhỏ, nước biển vẫn được sử dụng tuần hoàn tuy nhiên định kỳ khoảng 1 tuần, phải thay nước 1 lần, nước biển được bơm vào hầm tự hoại sau đó ra hệ thống cống chung (có hình ảnh kèm theo).

- Cho đến nay, theo số liệu quan trắc nước ngầm định kỳ hàng năm của Phòng Tài nguyên và Môi trường thực hiện tại vị trí Trạm bơm số 17- Trạm cung cấp nước huyện Côn Đảo (khu dân cư số 06), Hàm lượng Clorua có trong nước dưới đất giảm theo từng năm. Đồng thời qua số liệu quan trắc nước dưới đất của Trạm cung cấp nước tại các trạm bơm năm 2021, hàm lượng Clorua có trong nước dưới đất vẫn nằm trong giới hạn cho phép. Việc xả nước biển vào hệ thống cống thoát nước mưa dẫn ra biển đến thời điểm hiện tại hầu như không ảnh hưởng đến nguồn nước dưới đất.

2. Ý kiến 2: “Qua khảo sát tại bãi Vông cho thấy tình trạng rác thải đại dương rất nhiều (ngư lưới cũ, chai nhựa, phao, xốp, cặn dầu...). Tuy nhiên, hiện nay tuyến đường để phương tiện xuống thu gom vận chuyển rác là rất khó khăn. UBND huyện có giải pháp vì để thu gom, vận chuyển khối lượng rác thải đại dương tại khu vực này, khi nào triển khai thực hiện.”

Trả lời: UBND huyện đã giao BQL KDL Quốc gia Côn Đảo chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan nghiên cứu, đề xuất phương án về tuyến đường để phương tiện xuống thu gom vận chuyển rác đại dương tại Bãi Vông – Suối Ót. Ngày 27/06/2022, BQL KDL Quốc gia Côn Đảo đã có văn bản số 241/KDLQG về việc rà soát, điều chỉnh và đề nghị xem xét, chấp thuận chủ trương phương án đầu tư sửa chữa nâng cấp **cải tạo đường mòn hiện hữu** phục vụ lưu thông xe thu gom rác tại Bãi Vông - Suối Ót. Hiện nay, UBND huyện đang xem xét kiến nghị của đơn vị để chỉ đạo các cơ quan có liên quan triển khai thực hiện các giải pháp phù hợp để thực hiện thu gom rác tại khu vực này.

3. Ý kiến 3: “Qua nghiên cứu văn bản số 1971/UBND-VP ngày 30/06/2022, UBND huyện có nêu giải pháp: “UBND huyện tiếp tục chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan chủ động kiểm tra, có giải pháp giám sát chặt chẽ tránh tình trạng tái diễn hành vi đổ lén rác thải không đúng nơi quy định tại khu vực này” (tức các tuyến đường bàn cờ khu dân cư số 5). Đề nghị UBND huyện cho biết rõ hơn đó là những giải pháp nào, tính khả thi của các giải pháp đó.”

Trả lời:

Trong thời qua, để khắc phục tình trạng đổ rác không đúng quy định trên các tuyến đường, UBND huyện đã chỉ đạo cơ quan chuyên môn tăng cường kiểm tra, kiểm soát, lắp đặt camera, lập bãi thu gom rác thải xây dựng tại điểm kho Q15. Tuy nhiên, hiệu quả của các giải pháp chưa mang lại nhiều kết quả tích cực, tình trạng đổ trộm rác thải vẫn còn diễn ra, đặc biệt trên các tuyến đường bàn cờ Khu dân cư số 05, UBND huyện đã chỉ đạo Phòng TNMT tiến hành dọn dẹp, thu gom rác thải tại đây.

Ghi nhận và cảm ơn ý kiến của cử tri, đại biểu HĐND huyện, trong thời gian tới, UBND huyện sẽ quyết liệt trong việc chỉ đạo, điều hành. Chỉ đạo Phòng TN và MT, Phòng Kinh tế, Công an huyện, Đội Thanh tra giao thông tại Côn Đảo phối hợp chặt chẽ tuần tra, giám sát, đưa ra các giải pháp hiệu quả hơn nhằm hạn chế tình trạng này. Chỉ đạo Công an huyện tham mưu lắp đặt thêm camera trên các tuyến đường còn lại, đồng thời nghiên cứu giải pháp phạt nguội các hành vi vi phạm bằng việc sử dụng hình ảnh trích xuất từ camera.

III. Về ANTT, ATGT, lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường

1. Ý kiến 1: *“Vừa qua có trường hợp phương tiện cano chở 16 khách gặp tai nạn trên biển. Mặc dù khách trên cano đã được hỗ trợ kịp thời và không xảy ra thương vong, nhưng qua đây cho thấy vấn đề giao thông đường thủy còn tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn. Nội dung này, nhiều năm qua Viện Kiểm sát nhân dân huyện đã có kiến nghị, tuy nhiên, qua thảo luận tổ đại biểu, các cơ quan chức năng vẫn chưa thể hiện rõ trách nhiệm của mình.*

Đề nghị Ban an toàn giao thông huyện báo cáo công tác phối hợp giữa các cơ quan, lực lượng chức năng trong việc quản lý, đảm bảo an toàn tuyệt đối cho người và phương tiện cano hoạt động đưa đón khách tham quan du lịch từ khâu kiểm tra xuất bến cho đến hoạt động trên biển. Khi có tai nạn xảy ra trên biển, việc phối hợp cứu hộ người, phương tiện, tài sản, xử lý trách nhiệm đối với chủ phương tiện và người điều khiển phương tiện như thế nào”

Trả lời:

Vào lúc 15h50 phút ngày 25/6/2022, phương tiện cano số hiệu BV-8787 do ông Trần Khải Nghi làm thuyền trưởng, đang chở hành khách tham quan từ Hòn Cau về bến chính, do khuất tầm nhìn nên đã va vào phao phân luồng và bị chìm, lúc này trên cano đang có 16 hành khách đều mặc áo phao đầy đủ. Sau đó, tất cả hành khách đã được phương tiện cano số hiệu BV-1982 do ông Đỗ Phát đưa vào bờ an toàn, 19h00 phút cùng ngày cano bị nạn đã được trục vớt và đưa vào bến chính. Hậu quả: phương tiện cano BV-8787 bị vỡ mạn phải bán kính 1m, các hành khách trên cano đã được hỗ trợ kịp thời và không xảy ra thiệt hại về người.

Khi vụ tai nạn xảy ra, Đồn Biên phòng Côn Đảo là đơn vị tiếp nhận thông tin và làm hồ sơ xử lý vụ việc trên. Công an huyện Côn Đảo sau khi nắm được nội dung sự việc đã tiến hành mời người điều khiển phương tiện là ông Trần Khải Nghi đến cơ quan Công an làm việc lấy lời khai theo quy định. Kết quả: do vụ việc xảy ra không gây thiệt hại về người, hành khách không có khiếu nại đối với người điều khiển

phương tiện, Công an huyện chỉ tiến hành nhắc nhở chủ phương tiện chấp hành quy định của pháp luật về điều khiển phương tiện giao thông thủy nội địa trong thời gian tới, không để xảy ra sự việc như trên.

Để giảm thiểu hoặc ngăn ngừa tai nạn đáng tiếc xảy ra, các cơ quan, đơn vị tùy theo ngành, lĩnh vực, chức năng nhiệm vụ mà nhà nước giao cần tăng cường công tác quản lý, tuân tra xử lý theo nhiệm vụ được phân công. Ở cấp huyện, trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa, UBND huyện đã cụ thể hóa một số nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị bằng các văn bản do huyện ban hành để chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện theo quy định (chỉ những nhiệm vụ chủ yếu, vì nhiệm vụ từng ngành rất nhiều luật và văn bản quy phạm pháp luật giao nhiệm vụ).

Công tác phối hợp giữa cơ quan, lực lượng chức năng trong việc quản lý, đảm bảo an toàn tuyệt đối cho người và phương tiện cano hoạt động đưa đón khách tham quan du lịch từ khâu xuất bến cho đến hoạt động trên biển được quy định tại Quyết định số 1330/QĐ-UBND ngày 11/12/2021 của UBND huyện Côn Đảo về việc ban hành quy chế phối hợp quản lý đường thủy nội địa trên địa bàn huyện. Khi có tai nạn xảy ra trên biển, việc phối hợp cứu hộ người, phương tiện, tài sản được quy định tại Điều 7 Quy chế phối hợp quản lý đường thủy nội địa trên địa bàn huyện Côn Đảo (Ban hành kèm theo Quyết định số 1330/QĐ-UBND ngày 11/12/2021 của UBND huyện Côn Đảo). Ngoài ra, còn có nhiệm vụ của các cơ quan ngành dọc đóng trên địa bàn như Cảng vụ đường thủy nội địa, cấp phép xuất nhập bến cho phương tiện thủy nội địa tại Cảng biển Bến Đầm.

Về nhiệm vụ chính đối với hoạt động kiểm soát phương tiện cano hoạt động đưa đón khách tham quan du lịch từ khâu kiểm tra xuất bến cho đến hoạt động trên biển. Khi có tai nạn xảy ra trên biển, việc phối hợp cứu hộ người, phương tiện, tài sản, xử lý trách nhiệm đối với chủ phương tiện và người điều khiển phương tiện:

+ Cấp phép xuất nhập bến phương tiện: BQL cảng Bến Đầm, cảng vụ Hàng hải VT; phối hợp kiểm soát: BQL Vườn Quốc gia Côn Đảo.

+ Công an huyện: tuân tra, kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự giao thông đường thủy nội địa (xuất bến trái phép, người điều khiển phương tiện không có chứng chỉ 2 chuyên môn, phương tiện không đủ điều kiện hoạt động, không đăng ký, hết đăng kiểm, hành khách không mặc áo phao, chạy không đúng tuyến).

+ Khi xảy ra sự cố thiên tai, thảm họa, tai nạn giao thông đường thủy nội địa, Đồn Biên phòng Côn Đảo là cơ quan chủ trì tìm kiếm, cứu nạn. Công tác xử lý tai nạn, cứu hộ cứu nạn được Chính phủ quy định trong Quyết định số 51/2015/QĐ-TTg ngày 14/10/2015 của Thủ tướng Chính phủ về quy định tổ chức tìm kiếm, cứu nạn giao thông đường thủy nội địa, Huyện Côn Đảo có nhắc lại nhiệm vụ cụ thể của từng cơ quan trong quy chế phối hợp tại Điều 7.

+ Việc xử lý trách nhiệm đối với chủ phương tiện và người điều khiển phương tiện thuộc trách nhiệm của Công an huyện (qua xử lý vi phạm hành chính và điều tra, khởi tố).

2. Ý kiến 2: “Đề nghị UBND huyện đánh giá hiệu quả của hoạt động thí điểm

phương tiện “xe chở người 04 bánh có gắn động cơ” (hay còn gọi là xe điện) trên địa bàn huyện Côn Đảo; những tồn tại, bất cập trong công tác quản lý, xử lý vi phạm đối với loại hình phương tiện này. Quan điểm về việc cho phép các đơn vị tham gia thí điểm bổ sung thêm phương tiện xe 04 bánh có gắn động cơ (ngoài số lượng đã được UBND tỉnh cho phép); về việc tiếp tục cho phép thí điểm loại hình vận chuyển này? Nếu tiếp tục thì thời gian thí điểm là bao lâu”. Ngoài ra, hiện nay, trên địa bàn huyện, các tài xế đang điều khiển loại hình phương tiện này có bao nhiêu người đủ điều kiện điều khiển phương tiện theo quy định. Công tác đăng kiểm phương tiện này trên địa bàn huyện thực hiện như thế nào.

Trả lời:

Trong thời gian qua, được sự quan tâm của các cấp có thẩm quyền hoạt động thí điểm xe bốn bánh có gắn động cơ trên địa bàn huyện được chú trọng đầu tư phát triển, đa dạng hóa loại hình vận tải phục vụ hành khách tham quan du lịch, phương tiện thân thiện với môi trường phù hợp với điều kiện tự nhiên, địa hình giao thông cho khu vực huyện Côn Đảo nhằm phục vụ phát triển du lịch cho địa phương tạo bước phát triển kinh tế - xã hội cho địa phương.

Tuy nhiên, trong quá trình các đơn vị được cấp phép thực hiện hoạt động thí điểm vận chuyển hành khách tham quan du lịch trên địa bàn, UBND huyện Côn Đảo ghi nhận còn một số tồn tại như sau:

+ Các đơn vị được UBND tỉnh cho phép thí điểm hoạt động xe bốn bánh có gắn động cơ để vận chuyển khách tham quan trên địa bàn huyện, chưa phối hợp tốt với địa phương trong việc cung cấp các hồ sơ liên quan đến hoạt động thí điểm để làm cơ sở phối hợp quản lý theo quy định (văn bản pháp lý liên quan, phương án tuyến hoạt động).

+ Đối với các tuyến đường Cách mạng tháng tám (Cỏ Ống), Ba mươi tháng tư (Bến Đầm), đường Tây Bắc, Ma Thiên Lãnh có địa hình hiểm trở, nhiều đoạn cong, độ dốc cao nên hoạt động thí điểm trên các tuyến đường nêu trên tiềm ẩn mất an toàn giao thông đặc biệt là vào ban đêm. Theo đó, UBND huyện Côn Đảo đã có văn bản số 1095/UBND-KT ngày 21/4/2022 về việc điều chỉnh thời gian hoạt động 3 trong ngày của hoạt động thí điểm: sử dụng xe 04 bánh có gắn động cơ để chở khách tham quan, du lịch trên địa bàn huyện.

+ Theo tình hình thực tế các xe bốn bánh có gắn động cơ hoạt động trên địa bàn, không tuân thủ theo tuyến cố định được UBND tỉnh cấp phép theo quy định. Về việc kiểm tra tuyến hoạt động của xe thí điểm chưa được triển khai thường xuyên.

+ Về người lái phương tiện, ý thức chấp hành luật giao thông chưa cao, theo ghi nhận có hành vi dừng đỗ phương tiện sai quy định trên các tuyến đường tại khu vực trung tâm huyện gây mất an toàn giao thông, có hành vi vứt rác bừa bãi gây mất vệ sinh môi trường, mỹ quan đô thị.

- Về xử lý vi phạm khi tham gia giao thông được quy định tại Điều 20 Thông tư số 86/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ Giao thông vận tải: “1. Việc chấp hành quy tắc giao thông đường bộ, mức xử phạt và các biện pháp khắc phục

hậu quả vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ theo quy định của Chính phủ và áp dụng theo loại phương tiện tương tự xe ô tô chở người từ 15 chỗ trở xuống”. Về kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về vận tải đường bộ đối với các phương tiện đang lưu thông trên đường do Công an huyện, Đội Thanh tra giao thông tại Côn Đảo thực hiện theo Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019.

- UBND huyện kiến nghị Sở Giao thông vận tải tiếp tục thực hiện theo văn bản số 12273/UBND-VP ngày 26/11/2019 của UBND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu về việc **thống nhất không bổ sung** đơn vị tham gia thí điểm đầu tư xe 04 bánh gắn động cơ điện hoặc động cơ xăng để vận chuyển khách tham quan, du lịch trên địa bàn huyện Côn Đảo (tại văn bản số 2101/UBND-KT ngày 12/7/2022 và văn bản số 2223/UBND-KT ngày 20/7/2022).

- Căn cứ văn bản số 2143/TTg-KTN ngày 29/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ thí điểm hoạt động xe 4 bánh có gắn động cơ để chở khách tham quan, du lịch trong khu vực hạn chế tại các tỉnh, thành phố; Căn cứ văn bản số 4663/VPCPCN ngày 31/5/2019 của Văn phòng Chính phủ về việc thí điểm xe bốn bánh có gắn động cơ để chở khách tham quan du lịch. Theo đó, Văn phòng Chính phủ đồng ý kéo dài thời gian thí điểm xe bốn bánh có gắn động cơ xăng để chở khách tham quan, du lịch hoạt động trong khu vực hạn chế tại các tỉnh, thành phố: Hải Phòng, Lào Cai, Vĩnh Phúc, Bà Rịa – Vũng Tàu, Kiên Giang cho đến khi Luật giao thông đường bộ được sửa đổi, bổ sung và có hiệu lực thi hành.

Qua quá trình tuần tra, kiểm soát kiểm tra thường xuyên lực lượng cảnh sát giao thông Công an huyện Côn Đảo chưa phát hiện trường hợp nào không có đủ điều kiện điều khiển phương tiện theo Điều 18, Chương V Thông tư 86/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ giao thông vận tải quy định về điều kiện đối với người điều khiển xe. Hàng năm, Phòng Kinh tế huyện đều có văn bản mời Trung tâm Đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thành lập đoàn công tác đến Côn Đảo thực hiện đăng kiểm cho các phương tiện ô tô ngoài Côn Đảo 04 đợt đăng kiểm/năm, đến nay đã thực hiện được 02 đợt đăng kiểm. Trong đó bao gồm thực hiện đăng kiểm đối với các phương tiện thí điểm đang hoạt động trên địa bàn huyện theo quy định.

3. Ý kiến 3: “*Công tác quản lý kinh doanh lĩnh vực cho thuê xe mô tô: Theo báo cáo của đại diện lãnh đạo Phòng Tài chính – Kế hoạch, việc cấp phép kinh doanh cho thuê xe mô tô không yêu cầu phải có địa điểm đậu xe của chủ hộ kinh doanh hay doanh nghiệp. Tuy nhiên, thực trạng trên địa bàn huyện hiện nay, hầu hết các hộ kinh doanh, doanh nghiệp mua sắm phương tiện cho thuê không có bến, bãi đậu xe, mà để trên các tuyến đường gây cản trở lưu thông của người đi bộ, lấn chiếm vỉa hè, công viên làm chỗ đậu xe để kinh doanh. UBND huyện nhìn nhận vấn đề này như thế nào, hướng xử lý trong thời gian tới.*”

Trả lời: Căn cứ Luật giao thông đường bộ năm 2008; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày

28/12/2021 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng. Theo đó, phương tiện xe máy được phép đỗ trên vỉa hè nhưng phải đảm bảo ngăn nắp, an toàn giao thông. Tuy nhiên để giải quyết tình trạng các hộ kinh doanh để nhiều xe mô tô trên vỉa hè gây cản trở lưu thông của người đi bộ, trong thời gian tới UBND huyện sẽ chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan tiến hành kiểm tra, yêu cầu các trường hợp để xe máy trên vỉa hè để cho thuê tự giác di dời trả lại vỉa hè cho người đi bộ.

4. Ý kiến 4: *“Hiện nay, trên địa bàn huyện có xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông cục bộ, nhất là những điểm nhà hàng, khách sạn, quán ăn...mặc dù nhiều tuyến đường này có gắn biển “được phép dừng 05 phút” nhưng các chủ phương tiện chưa chấp hành nghiêm. Việc xử lý dừng, đậu đỗ xe không đúng quy định mặc dù UBND huyện đã chỉ đạo quyết liệt trong thời gian qua nhưng hiệu quả chưa rõ rệt. Bên cạnh đó, vẫn còn tình trạng người dân tái lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để buôn bán sau khi được nhắc nhở, xử lý. Đề nghị có giải pháp mang tính hiệu quả lâu dài”*

Trả lời:

UBND huyện đã chỉ đạo Phòng Kinh tế lắp đặt các biển báo hiệu giao thông cấm dừng đỗ xe có biển phụ **“được dừng 5 phút”** tại các tuyến đường tập trung nhiều nhà hàng, khách sạn, hàng quán để tránh gây ùn tắc cục bộ đảm bảo an toàn giao thông. Về kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về vận tải đường bộ đối với các phương tiện đang lưu thông trên đường do Công an huyện, Đội Thanh tra giao thông tại Côn Đảo thực hiện theo Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019. Trong thời gian tới, UBND huyện tiếp tục có văn bản đề nghị Công an huyện, Đội Thanh tra giao thông tại Côn Đảo tăng cường thực hiện việc tuần tra, kiểm soát để xử lý các trường hợp vi phạm về dừng đỗ xe không đúng quy định. Kết hợp sử dụng hệ thống camera giám sát để xử lý nguội đối với các trường hợp vi phạm để tăng hiệu quả xử lý.

Những trường hợp vi phạm luôn tìm cách tránh né, đối phó với Tổ xử lý vỉa hè trong các đợt kiểm tra xử lý, chỉ chấp hành khi phát hiện Tổ xử lý kiểm tra đến và tái vi phạm sau khi Tổ xử lý rời đi; thói quen của người dân tập kết chậu hoa, cây kiểng, vật dụng trên vỉa hè. Do vậy, việc lập lại trật tự văn minh đô thị, vỉa hè lòng lề đường là nhiệm vụ cần có thời gian thực hiện, để từng bước hạn chế vi phạm, nâng cao ý thức của người dân trong việc chấp hành các quy định của pháp luật. Trong thời gian qua, UBND huyện đã quyết liệt chỉ đạo Tổ xử lý vỉa hè ra quân triển khai lập lại trật tự vỉa hè lòng lề đường trên địa bàn huyện. Hiện nay Tổ xử lý vỉa hè đang triển khai kiểm tra, xử lý vi phạm về lấn chiếm vỉa hè theo từng tuyến trong đó tập trung vào các tuyến đường có nhiều trường hợp vi phạm gây bức xúc cho người dân, làm theo từng tuyến cho đến khi cơ bản giải toả được hết các trường hợp vi phạm sau đó mới chuyển sang thực hiện trên các tuyến đường khác.

Bên cạnh đó, Công an huyện Côn Đảo có Kế hoạch số 532/KH-QLHC-GTTT ngày 07/7/2022 về tăng cường công tác kiểm tra, xử lý lấn chiếm vỉa hè, lòng đường

để kinh doanh, buôn bán, đậu đỗ xe trái phép trên địa bàn huyện Côn Đảo, phối hợp với các đội nghiệp vụ thuộc Công an huyện gồm lực lượng cảnh sát điều tra, công an viên tiến hành kiểm tra vào buổi tối mỗi ngày nhằm kịp thời phát hiện và xử lý các trường hợp lấn chiếm vỉa hè và chống tái chiếm.

5. Ý kiến 5: *“Công tác hậu kiểm đối với các hộ kinh doanh, doanh nghiệp vận tải hành khách về bến, bãi được thực hiện và xử lý ra sao. Hiện nay trên địa bàn huyện có bao nhiêu phương tiện ô tô 29 chỗ trở lên hoạt động. Kế hoạch triển khai biển báo cấm hoạt động đối với loại phương tiện này khi nào thì thực hiện, ở các tuyến đường nào”*

Trả lời:

Căn cứ quy định tại Điều 17, Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ về quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô: “Cơ quan có thẩm quyền cấp Giấy phép kinh doanh là Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương”. Trên cơ sở đó, công tác hậu kiểm đối với các hộ kinh doanh, doanh nghiệp vận tải hành khách về bến, bãi do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thực hiện theo thẩm quyền và xử lý vi phạm hành chính theo quy định. Hàng năm, UBND huyện có văn bản đề xuất Sở Giao thông vận tải thành lập đoàn công tác ra Côn Đảo thực hiện hậu kiểm đối với các hộ kinh doanh, doanh nghiệp vận tải hành khách trên địa bàn theo quy định. Về kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về vận tải đường bộ đối với các phương tiện đang lưu thông trên đường do Công an huyện, Đội Thanh tra giao thông tại Côn Đảo thực hiện theo Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019.

Qua rà soát, hiện nay trên địa bàn huyện ô tô từ 25-40 ghế có khoảng 65 phương tiện, ô tô trên 40 ghế có khoảng 08 phương tiện.

Ngày 11/4/2022, UBND huyện đã ban hành Quyết định số 572/QĐ-UBND về việc phê duyệt dự toán lắp đặt biển báo cấm xe khách trên 29 chỗ trên các tuyến đường nội thị huyện Côn Đảo, ban hành Quyết định số 753/QĐ-UBND ngày 18/5/2022 về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình lắp đặt biển báo cấm xe khách trên 29 chỗ trên các tuyến đường nội thị huyện Côn Đảo. Hiện nay, Phòng Kinh tế huyện đã tổ chức lựa chọn nhà thầu theo quy định, đang hợp đồng với nhà thầu thi công triển khai lắp đặt theo dự toán được duyệt.

6. Ý kiến 6: *“Đề nghị UBND huyện chỉ đạo cơ quan có trách nhiệm báo cáo kết quả khai thác, sử dụng hệ thống camera giám sát về đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn huyện; kết quả công tác phối hợp giữa các cơ quan được giao quản lý, khai thác, trích xuất camera; đề xuất giải pháp phát huy tốt nhất hiệu quả đầu tư hệ thống camera trong thời gian tới”*

Trả lời:

Hiện nay, có 37 camera giám sát được lắp đặt tại các tuyến đường trên địa bàn huyện giúp xử lý tốt các trường hợp dừng, đỗ xe trái quy định. Đặc thù các tuyến đường trên địa bàn huyện Côn Đảo là đường có bề rộng nhỏ nên việc hạn chế và xử lý các phương tiện dừng đỗ trái quy định giúp giảm thiểu nguy cơ dẫn đến ùn tắc và

giảm thiểu nguy cơ xảy ra TNGT liên quan đến việc dừng, đỗ xe trái quy định. Bên cạnh đó, hệ thống camera giám sát tại các điểm giao lộ, ngã ba, ngã tư góp phần giúp cán bộ CSGT giải quyết các vụ tai nạn giao thông, va chạm giao thông được thuận lợi, hiệu quả. Ngoài ra, các vi phạm khác trong lĩnh vực TTATGT cũng được hệ thống phát hiện và lực lượng CSGT xử lý như: Không chấp hành hiệu lệnh đèn tín hiệu giao thông, đi không đúng phần đường quy định, ô tô tải chở vật liệu nhưng không che phủ hoặc che phủ không kín để rơi vãi,... Cụ thể từ đầu năm 2022 đến nay, Công an huyện Côn Đảo thông qua hệ thống camera giám sát đã phát hiện và xử lý 54 trường hợp vi phạm về TTATGT, ra 54 quyết định xử phạt VPHC với số tiền là 46.800.000 (Bốn mươi sáu triệu tám trăm nghìn đồng). Hệ thống camera lắp đặt hiện nay trên địa bàn huyện góp phần hạn chế các vấn đề phức tạp về trật tự xã hội, góp phần giúp ích cho cơ quan cảnh sát điều tra truy tìm dấu vết, hướng đi chuyển của các đối tượng cũng như các hành vi vi phạm pháp luật.

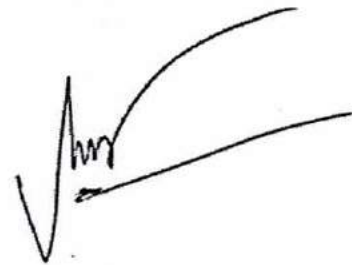
UBND huyện kính báo cáo kết quả giải quyết các ý kiến, kiến nghị tại Hội nghị thảo luận Tổ đại biểu trước Kỳ họp thứ Năm HĐND huyện./.

(Đính kèm các tài liệu liên quan).

Nơi nhận:

- TTr. Huyện ủy;
- TTr. Hội đồng nhân dân huyện;
- Chủ tịch và các Phó Chủ tịch UBND huyện;
- BTT. Ủy ban MTTQ VN huyện;
- 02 Ban HĐND huyện;
- Các Tổ đại biểu HĐND huyện;
- Đại biểu HĐND huyện;
- Lưu: VT, TH. Đ

**KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Huỳnh Trung Sơn

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN CÔN ĐẢO**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 2223/UBND-KT

Côn Đảo, ngày 20 tháng 07 năm 2022

V/v có ý kiến đối với vấn đề thi điểm đầu tư xe 04 bánh gắn động cơ điện hoặc động cơ xăng để vận chuyển khách tham quan, du lịch trên địa bàn huyện Côn Đảo.

Kính gửi: Sở Giao thông Vận tải

Căn cứ Thông báo kết luận số 2331/TB-SGTVT ngày 08/07/2022 của Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu tại cuộc họp Sơ kết hoạt động thi điểm xe chở người 04 bánh có gắn động cơ trên địa bàn tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;

Theo đó, Sở Giao thông Vận tải kiến nghị UBND huyện Côn Đảo: *Cho phép các đơn vị tham gia thi điểm bổ sung thêm phương tiện xe 04 bánh có gắn động cơ để chở khách tham quan, du lịch trên địa bàn huyện Côn Đảo (ngoài số lượng phương tiện đã được UBND tỉnh cho phép tại các Quyết định cho phép đơn vị tham gia thi điểm).*

Về vấn đề này, UBND huyện Côn Đảo vẫn nhất quán quan điểm đã nêu tại Công văn số 2101/UBND-KT ngày 12/07/2022 về việc phối hợp có ý kiến làm việc với Sở Giao thông Vận tải về hoạt động thi điểm trên địa bàn huyện. UBND huyện Côn Đảo: ***Tiếp tục thực hiện nội dung văn bản số 12273/UBND-VP ngày 26/11/2019 của UBND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu về việc thống nhất không bổ sung thêm đơn vị tham gia thi điểm đầu tư xe 04 bánh gắn động cơ điện hoặc động cơ xăng để vận chuyển khách tham quan, du lịch trên địa bàn huyện Côn Đảo.***

UBND huyện Côn Đảo có ý kiến kiến nghị nêu trên, mong Quý Sở ghi nhận ý kiến của huyện Côn Đảo đối với việc thi điểm đầu tư xe 04 bánh gắn động cơ điện hoặc động cơ xăng để vận chuyển khách tham quan, du lịch trên địa bàn huyện Côn Đảo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- TTr. HĐND huyện (b/c);
- CT, các PCT.UBND huyện;
- Lưu: VT- KT.

**KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Huỳnh Trung Sơn

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN CÔN ĐẢO**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 2101 /UBND-KT

Côn Đảo, ngày 12 tháng 07 năm 2022

V/v phối hợp có ý kiến làm việc với Sở Giao thông vận tải về hoạt động thí điểm trên địa bàn huyện

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải

Căn cứ văn bản số 1950/SGTVT-QLVTPT&NL ngày 13/6/2022 của Sở Giao thông vận tải về việc chuẩn bị nội dung đề sơ kết hoạt động thử nghiệm xe bốn bánh gắn động cơ.

Trên tinh thần cuộc họp ngày 30/06/2022 do Sở Giao thông vận tải chủ trì tại Phòng họp số 302 Sở Giao thông vận tải, số 198 Bạch Đằng, phường Phước Trung, thành phố Bà Rịa. Qua rà soát, UBND huyện Côn Đảo có ý kiến như sau:

1. Phối hợp quản lý hiệu quả đối với hoạt động thí điểm xe bốn bánh có gắn động cơ trên địa bàn huyện

Trong thời gian qua, được sự quan tâm của các cấp có thẩm quyền hoạt động thí điểm xe bốn bánh có gắn động cơ trên địa bàn huyện được chú trọng đầu tư phát triển, đa dạng hóa loại hình vận tải phục vụ hành khách tham quan du lịch, phương tiện thân thiện với môi trường phù hợp với điều kiện tự nhiên, địa hình giao thông cho khu vực huyện Côn Đảo nhằm phục vụ phát triển du lịch cho địa phương tạo bước phát triển kinh tế - xã hội cho địa phương. Tuy nhiên, trong quá trình các đơn vị được cấp phép thực hiện hoạt động thí điểm vận chuyển hành khách tham quan du lịch trên địa bàn, UBND huyện Côn Đảo ghi nhận còn một số tồn tại như sau:

+ Các đơn vị được UBND tỉnh cho phép thí điểm hoạt động xe bốn bánh có gắn động cơ để vận chuyển khách tham quan trên địa bàn huyện, chưa phối hợp tốt với địa phương trong việc cung cấp các hồ sơ liên quan đến hoạt động thí điểm để làm cơ sở phối hợp quản lý theo quy định (văn bản pháp lý liên quan, phương án tuyến hoạt động).

+ Đối với các tuyến đường Cách mạng tháng tám (Cỏ Ống), Ba mươi tháng tư (Bến Đầm), đường Tây Bắc, Ma Thiên Lãnh có địa hình hiểm trở, nhiều đoạn cong, độ dốc cao nên hoạt động thí điểm trên các tuyến đường nêu trên tiềm ẩn mất an toàn giao thông đặc biệt là vào ban đêm. Theo đó, UBND huyện Côn Đảo đã có văn bản số 1095/UBND-KT ngày 21/4/2022 về việc điều chỉnh thời gian hoạt động trong ngày của hoạt động thí điểm: sử dụng xe 04 bánh có gắn động cơ để chở khách tham quan, du lịch trên địa bàn huyện.

+ Theo tình hình thực tế các xe bốn bánh có gắn động cơ hoạt động trên địa bàn, không tuân thủ theo tuyến cố định được UBND tỉnh cấp phép theo quy định.

Về việc kiểm tra tuyến hoạt động của xe thí điểm chưa được triển khai thường xuyên.

+ Về người lái phương tiện, ý thức chấp hành luật giao thông chưa cao, theo ghi nhận có hành vi dừng đỗ phương tiện sai quy định trên các tuyến đường tại khu vực trung tâm huyện gây mất an toàn giao thông, có hành vi vứt rác bừa bãi gây mất vệ sinh môi trường, mỹ quan đô thị.

+ Về lực lượng Thanh tra giao thông tại địa bàn huyện chỉ có 03 đồng chí, do đó thực hiện công tác kiểm tra, xử lý vi phạm về an toàn giao thông, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện chưa đạt hiệu quả cao, đề nghị xem xét, bổ trí thêm lực lượng để triển khai quyết liệt đối với các trường hợp vi phạm về an toàn giao thông, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn.

2. Ý kiến, đề xuất thực hiện trong thời gian tới:

Nhằm phối hợp quản lý tốt hoạt động thí điểm bốn bánh có gắn động cơ phục vụ chở khách tham quan, du lịch trên địa bàn huyện Côn Đảo trong điều kiện đảm bảo an toàn giao thông, UBND huyện đề nghị Sở Giao thông vận tải các nội dung sau:

- Tiếp tục thực hiện nội dung văn bản số 12273/UBND-VP ngày 26/11/2019 của UBND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu về việc thống nhất không bổ sung đơn vị tham gia thí điểm đầu tư xe 04 bánh gắn động cơ điện hoặc động cơ xăng để vận chuyển khách tham quan, du lịch trên địa bàn huyện Côn Đảo.

- Chấn chỉnh đối với các đơn vị được UBND tỉnh cấp phép thí điểm trên địa bàn cần phối hợp tốt với địa phương trong hoạt động thí điểm xe bốn bánh có gắn động cơ nâng cao ý thức chấp hành luật giao thông bảo vệ môi trường của đội ngũ lái xe.

- Cung cấp các hồ sơ pháp lý liên quan đến hoạt động thí điểm về UBND huyện Côn Đảo (qua Phòng Kinh tế) để phối hợp quản lý theo quy định.

- Rà soát và có biện pháp kiểm soát, hậu kiểm đối với các doanh nghiệp kinh doanh vận tải tham gia thí điểm trên địa bàn về điều kiện kinh doanh, hướng tuyến hoạt động, bến đậu đỗ phương tiện theo quy định. Tham mưu UBND tỉnh điều chỉnh thời gian hoạt động của loại hình phương tiện này trên đường Cách mạng tháng tám (Cỏ Ống), Ba mươi tháng tư (Bến Đầm), đường Tây Bắc, Ma Thiên Lãnh.

- Kiến nghị Sở Giao Thông vận tải có kế hoạch điều tiết, bổ sung lực lượng Thanh tra giao thông đảm bảo triển khai quyết liệt công tác kiểm tra, xử lý vi phạm về an toàn giao thông, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đang khai thác tại địa phương. Trong đó chú trọng xử lý các trường hợp xe bốn bánh gắn động cơ chạy quá tốc độ trên đường bộ theo quy định.

- Tăng cường công tác kiểm tra tốc độ đối với xe 04 bánh gắn động cơ điện hoặc động cơ xăng để vận chuyển khách tham quan, du lịch trên địa bàn huyện Côn Đảo.

- Theo dõi kiểm tra và đề xuất dừng thí điểm đối với các đơn vị được UBND tỉnh cho phép thí điểm hoạt động xe bốn bánh có gắn động cơ để vận chuyển khách tham quan trên địa bàn huyện không chấp hành các quy định.

UBND huyện Côn Đảo kính chuyển Sở Giao thông vận tải tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- CT, các PCT.UBND huyện;
- Công an huyện;
- Đội TTGT tại Côn Đảo;
- Lưu: VT-KT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Huỳnh Trung Sơn

Số 371 /KT

Côn Đảo, ngày 21 tháng 7 năm 2022

V/v giải trình các ý kiến, kiến nghị tại Hội nghị thảo luận Tổ đại biểu trước Kỳ họp thứ Năm của HĐND huyện.

Kính gửi: Văn phòng huyện.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND huyện tại văn bản số 2222/UBND-VP ngày 20/7/2022 về việc đề nghị khẩn trương kiểm tra, rà soát, giải trình các ý kiến, kiến nghị tại Hội nghị thảo luận Tổ đại biểu trước Kỳ họp thứ Năm của HĐND huyện. Qua rà soát, Phòng Kinh tế báo cáo UBND huyện như sau:

1. Đề nghị Ban An toàn giao thông huyện báo cáo công tác phối hợp giữa các cơ quan, lực lượng chức năng trong việc quản lý, đảm bảo an toàn tuyệt đối cho người và phương tiện cano hoạt động đưa đón khách tham quan du lịch từ khâu kiểm tra xuất bến cho đến hoạt động trên biển. Khi có tai nạn xảy ra trên biển, việc phối hợp cứu hộ người, phương tiện, tài sản, xử lý trách nhiệm đối với chủ phương tiện và người điều khiển phương tiện như thế nào.

Để giảm thiểu hoặc ngăn ngừa tai nạn đáng tiếc xảy ra, các cơ quan, đơn vị tùy theo ngành, lĩnh vực, chức năng nhiệm vụ mà nhà nước giao cần tăng cường công tác quản lý, tuân tra xử lý theo nhiệm vụ được phân công. Ở cấp huyện, trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa, UBND huyện đã cụ thể hóa một số nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị bằng các văn bản do huyện ban hành như: (chỉ những nhiệm vụ chủ yếu, vì nhiệm vụ từng ngành được rất nhiều luật và văn bản quy phạm pháp luật giao nhiệm vụ).

- Quy chế và tổ chức của Ban An toàn giao thông huyện – Quyết định số 1183/QĐ-UBND ngày 29/1/2017 (phân công nhiệm vụ).

- Quy chế phối hợp quản lý giao thông đường thủy nội địa – Quyết định số 1330/QĐ-UBND ngày 11/12/2021 (phân công nhiệm vụ).

- Ngoài ra, còn có nhiệm vụ của các cơ quan ngành dọc đóng trên địa bàn như Cảng vụ đường thủy nội địa, cấp phép xuất nhập bến cho phương tiện thủy nội địa tại Cảng biển Bến Đầm.

Tóm tắt 1 số nhiệm vụ chính đối với hoạt động kiểm soát phương tiện cano hoạt động đưa đón khách tham quan du lịch từ khâu kiểm tra xuất bến cho đến hoạt động trên biển. Khi có tai nạn xảy ra trên biển, việc phối hợp cứu hộ người, phương tiện, tài sản, xử lý trách nhiệm đối với chủ phương tiện và người điều khiển phương tiện:

+ Cấp phép xuất nhập bến phương tiện: BQL cảng Bến Đầm, cảng vụ Hàng hải VT; phối hợp kiểm soát : BQL Vườn Quốc gia CĐ.

+ Công an huyện: tuân tra, kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự giao thông đường thủy nội địa (xuất bến trái phép, người điều khiển phương tiện không có chứng chỉ

chuyên môn, phương tiện không đủ điều kiện hoạt động, không đăng ký, hết đăng kiểm, hành khách không mặc áo phao, chạy không đúng tuyến.

+ Khi xảy ra sự cố thiên tai, thảm họa, tai nạn giao thông đường thủy nội địa, Đồn Biên phòng Côn Đảo là cơ quan chủ trì tìm kiếm, cứu nạn. Công tác xử lý tai nạn, cứu hộ cứu nạn được Chính phủ quy định trong Quyết định số 51/2015/QĐ-TTg ngày 14/10/2015 của Thủ tướng Chính phủ về quy định tổ chức tìm kiếm, cứu nạn giao thông đường thủy nội địa, Huyện Côn Đảo có nhắc lại nhiệm vụ cụ thể của từng cơ quan trong quy chế phối hợp tại Điều 7.

+ Việc xử lý trách nhiệm đối với chủ phương tiện và người điều khiển phương tiện thuộc trách nhiệm của Công an huyện (qua xử lý vi phạm hành chính và điều tra, khởi tố)

Khi các cơ quan, đơn vị làm tốt công tác quản lý và trách nhiệm được nhà nước giao, người tham gia giao thông (cả người điều khiển phương tiện và hành khách) có ý thức tự giác chấp hành pháp luật đường thủy nội địa thì sẽ giảm thiểu, ngăn ngừa tai nạn giao thông đường thủy và các tai nạn đáng tiếc khác xảy ra (không có đảm bảo an toàn tuyệt đối) như một số vụ xảy ra ở các địa phương trong thời gian qua.

2. Đề nghị UBND huyện đánh giá hiệu quả của hoạt động thí điểm phương tiện “xe chở người 04 bánh có gắn động cơ” (hay còn gọi là xe điện) trên địa bàn huyện Côn Đảo; những tồn tại, bất cập trong công tác quản lý, xử lý vi phạm đối với loại hình phương tiện này. Quan điểm về việc cho phép các đơn vị tham gia thí điểm bổ sung thêm phương tiện xe 04 bánh có gắn động cơ (ngoài số lượng đã được UBND tỉnh cho phép); về việc tiếp tục cho phép thí điểm loại hình vận chuyển này? Nếu tiếp tục thì thời gian thí điểm là bao lâu.

- Trong thời gian qua, được sự quan tâm của các cấp có thẩm quyền hoạt động thí điểm xe bốn bánh có gắn động cơ trên địa bàn huyện được chú trọng đầu tư phát triển, đa dạng hóa loại hình vận tải phục vụ hành khách tham quan du lịch, phương tiện thân thiện với môi trường phù hợp với điều kiện tự nhiên, địa hình giao thông cho khu vực huyện Côn Đảo nhằm phục vụ phát triển du lịch cho địa phương tạo bước phát triển kinh tế - xã hội cho địa phương.

- Tuy nhiên, trong quá trình các đơn vị được cấp phép thực hiện hoạt động thí điểm vận chuyển hành khách tham quan du lịch trên địa bàn, UBND huyện Côn Đảo ghi nhận còn một số tồn tại như sau:

+ Các đơn vị được UBND tỉnh cho phép thí điểm hoạt động xe bốn bánh có gắn động cơ để vận chuyển khách tham quan trên địa bàn huyện, chưa phối hợp tốt với địa phương trong việc cung cấp các hồ sơ liên quan đến hoạt động thí điểm để làm cơ sở phối hợp quản lý theo quy định (văn bản pháp lý liên quan, phương án tuyến hoạt động).

+ Đối với các tuyến đường Cách mạng tháng tám (Cỏ Ống), Ba mươi tháng tư (Bến Đầm), đường Tây Bắc, Ma Thiên Lãnh có địa hình hiểm trở, nhiều đoạn cong, độ dốc cao nên hoạt động thí điểm trên các tuyến đường nêu trên tiềm ẩn mất an toàn giao thông đặc biệt là vào ban đêm. Theo đó, UBND huyện Côn Đảo đã có văn bản số 1095/UBND-KT ngày 21/4/2022 về việc điều chỉnh thời gian hoạt động

trong ngày của hoạt động thí điểm: sử dụng xe 04 bánh có gắn động cơ để chở khách tham quan, du lịch trên địa bàn huyện.

+ Theo tình hình thực tế các xe bốn bánh có gắn động cơ hoạt động trên địa bàn, không tuân thủ theo tuyến cố định được UBND tỉnh cấp phép theo quy định. Về việc kiểm tra tuyến hoạt động của xe thí điểm chưa được triển khai thường xuyên.

+ Về người lái phương tiện, ý thức chấp hành luật giao thông chưa cao, theo ghi nhận có hành vi dừng đỗ phương tiện sai quy định trên các tuyến đường tại khu vực trung tâm huyện gây mất an toàn giao thông, có hành vi vứt rác bừa bãi gây mất vệ sinh môi trường, mỹ quan đô thị.

- Về xử lý vi phạm khi tham gia giao thông được quy định tại Điều 20 Thông tư số 86/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ Giao thông vận tải: “1. Việc chấp hành quy tắc giao thông đường bộ, mức xử phạt và các biện pháp khắc phục hậu quả vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ theo quy định của Chính phủ và áp dụng theo loại phương tiện tương tự xe ô tô chở người từ 15 chỗ trở xuống”. Về kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về vận tải đường bộ đối với các phương tiện đang lưu thông trên đường do Công an huyện, Đội Thanh tra giao thông tại Côn Đảo thực hiện theo Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019.

- Tham mưu UBND huyện kiến nghị Sở Giao thông vận tải tiếp tục thực hiện theo văn bản số 12273/UBND-VP ngày 26/11/2019 của UBND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu về việc thống nhất không bổ sung đơn vị tham gia thí điểm đầu tư xe 04 bánh gắn động cơ điện hoặc động cơ xăng để vận chuyên khách tham quan, du lịch trên địa bàn huyện Côn Đảo (tại văn bản số 2101/UBND-KT ngày 12/7/2022 và văn bản số 2223/UBND-KT ngày 20/7/2022).

- Căn cứ văn bản số 2143/TTg-KTN ngày 29/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ thí điểm hoạt động xe 4 bánh có gắn động cơ để chở khách tham quan, du lịch trong khu vực hạn chế tại các tỉnh, thành phố; Căn cứ văn bản số 4663/VPCP-CN ngày 31/5/2019 của Văn phòng Chính phủ về việc thí điểm xe bốn bánh có gắn động cơ để chở khách tham quan du lịch. Theo đó, Văn phòng Chính phủ đồng ý kéo dài thời gian thí điểm xe bốn bánh có gắn động cơ xăng để chở khách tham quan, du lịch hoạt động trong khu vực hạn chế tại các tỉnh, thành phố: Hải Phòng, Lào Cai, Vĩnh Phúc, Bà Rịa – Vũng Tàu, Kiên Giang cho đến khi Luật giao thông đường bộ được sửa đổi, bổ sung và có hiệu lực thi hành.

3. Công tác đăng kiểm phương tiện này trên địa bàn huyện thực hiện như thế nào.

Hàng năm, Phòng Kinh tế điều có văn bản mời Trung tâm Đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thành lập đoàn công tác đến Côn Đảo thực hiện đăng kiểm cho các phương tiện ô tô ngoài Côn Đảo 04 đợt đăng kiểm/năm, đến nay đã thực hiện được 02 đợt đăng kiểm. Trong đó bao gồm thực hiện đăng kiểm đối với các phương tiện thí điểm đang hoạt động trên địa bàn huyện theo quy định.

4. Thực trạng trên địa bàn huyện hiện nay, hầu hết các hộ kinh doanh, doanh nghiệp mua sắm phương tiện cho thuê không có bến, bãi đậu xe, mà để trên các tuyến đường gây cản trở lưu thông của người đi bộ, lấn chiếm vỉa hè,

công viên làm chỗ đậu xe để kinh doanh. UBND huyện nhìn nhận vấn đề này như thế nào, hướng xử lý trong thời gian tới.

Căn cứ Luật giao thông đường bộ năm 2008; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng. Theo đó, phương tiện xe máy được phép đỗ trên vỉa hè nhưng phải đảm bảo ngăn nắp, an toàn giao thông. Tuy nhiên để giải quyết tình trạng các hộ kinh doanh để nhiều xe mô tô trên vỉa hè gây cản trở lưu thông của người đi bộ, trong thời gian tới Phòng Kinh tế sẽ phối hợp với các cơ quan đơn vị liên quan tiến hành kiểm tra, yêu cầu các trường hợp để xe máy trên vỉa hè để cho thuê tự giác di dời trả lại vỉa hè cho người đi bộ.

5. Hiện nay, trên địa bàn huyện có xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông cục bộ, nhất là những điểm nhà hàng, khách sạn, quán ăn...mặc dù nhiều tuyến đường này có gắn biển “được phép dừng 05 phút” nhưng các chủ phương tiện chưa chấp hành nghiêm. Việc xử lý dừng, đậu đỗ xe không đúng quy định mặc dù UBND huyện đã chỉ đạo quyết liệt trong thời gian qua nhưng hiệu quả chưa rõ rệt. Bên cạnh đó, vẫn còn tình trạng người dân tái lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để buôn bán sau khi được nhắc nhở, xử lý. Đề nghị có giải pháp mang tính hiệu quả lâu dài.

- UBND huyện đã chỉ đạo Phòng Kinh tế lắp đặt các biển báo hiệu giao thông cấm dừng đỗ xe có biển phụ “được dừng 5 phút” tại các tuyến đường tập trung nhiều nhà hàng, khách sạn, hàng quán để tránh gây ùn tắc cục bộ đảm bảo an toàn giao thông. Về kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về vận tải đường bộ đối với các phương tiện đang lưu thông trên đường do Công an huyện, Đội Thanh tra giao thông tại Côn Đảo thực hiện theo Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019. Trong thời gian tới, Phòng Kinh tế tham mưu UBND huyện tiếp tục có văn bản đề nghị Công an huyện, Đội Thanh tra giao thông tăng cường thực hiện việc tuần tra, kiểm soát để xử lý các trường hợp vi phạm về dừng đỗ xe không đúng quy định. Kết hợp sử dụng camera giám sát để xử lý nguội đối với các trường hợp vi phạm để tăng hiệu quả xử lý.

- Về tình trạng lấn chiếm vỉa hè lòng lề đường đây là vấn đề nan giải và là thực trạng chung của cả nước trong đó bao gồm tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, huyện Côn Đảo. Xuất phát vì lợi ích kinh tế cá nhân, vì kế sinh nhai nên những trường hợp vi phạm luôn tìm cách tránh né, đối phó với Tổ xử lý vỉa hè trong các đợt kiểm tra xử lý, chỉ chấp hành khi phát hiện Tổ xử lý kiểm tra đến và tái vi phạm sau khi Tổ xử lý rời đi; thói quen của người dân tập kết chậu hoa, cây kiểng, vật dụng trên vỉa hè. Do vậy, việc lập lại trật tự văn minh đô thị, vỉa hè lòng lề đường là nhiệm vụ cần có thời gian thực hiện, để từng bước hạn chế vi phạm, nâng cao ý thức của người dân trong việc chấp hành các quy định của pháp luật. Trong thời gian qua UBND huyện đã quyết liệt chỉ đạo Tổ xử lý vỉa hè ra quân triển khai lập lại trật tự vỉa hè lòng lề đường trên địa bàn huyện. Hiện nay Tổ xử lý vỉa hè đang triển khai kiểm tra, xử lý vi phạm về lấn chiếm vỉa hè theo từng tuyến trong đó tập trung vào

các tuyến đường có nhiều trường hợp vi phạm gây bức xúc cho người dân, làm theo từng tuyến cho đến khi cơ bản giải tỏa được hết các trường hợp vi phạm sau đó mới chuyển sang thực hiện trên các tuyến đường khác.

6. Công tác hậu kiểm đối với các hộ kinh doanh, doanh nghiệp vận tải hành khách về bến, bãi được thực hiện và xử lý ra sao. Hiện nay trên địa bàn huyện có bao nhiêu phương tiện ô tô 29 chỗ trở lên hoạt động. Kế hoạch triển khai biển báo cấm hoạt động đối với loại phương tiện này khi nào thì thực hiện, ở các tuyến đường nào.

- Căn cứ quy định tại Điều 17, Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ về quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô: “Cơ quan có thẩm quyền cấp Giấy phép kinh doanh là Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương”. Trên cơ sở đó, công tác hậu kiểm đối với các hộ kinh doanh, doanh nghiệp vận tải hành khách về bến, bãi do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thực hiện theo thẩm quyền và xử lý vi phạm hành chính theo quy định. Hàng năm, Phòng Kinh tế điều tham mưu UBND huyện có văn bản đề xuất Sở Giao thông vận tải thành lập đoàn công tác ra Côn Đảo thực hiện hậu kiểm đối với các hộ kinh doanh, doanh nghiệp vận tải hành khách trên địa bàn theo quy định. Về kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về vận tải đường bộ đối với các phương tiện đang lưu thông trên đường do Công an huyện, Đội Thanh tra giao thông tại Côn Đảo thực hiện theo Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019.

- Qua rà soát, hiện nay trên địa bàn huyện ô tô từ 25-40 ghế có khoảng 65 phương tiện, ô tô trên 40 ghế có khoảng 08 phương tiện.

- Ngày 11/4/2022, UBND huyện đã ban hành Quyết định số 572/QĐ-UBND về việc phê duyệt dự toán lắp đặt biển báo cấm xe khách trên 29 chỗ trên các tuyến đường nội thị huyện Côn Đảo, ban hành Quyết định số 753/QĐ-UBND ngày 18/5/2022 về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình lắp đặt biển báo cấm xe khách trên 29 chỗ trên các tuyến đường nội thị huyện Côn Đảo. Hiện nay, Phòng Kinh tế đã tổ chức lựa chọn nhà thầu theo quy định, đang hợp đồng với nhà thầu thi công triển khai lắp đặt theo dự toán được duyệt.

Phòng Kinh tế chuyển Văn phòng huyện tổng hợp, tham mưu./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND huyện (b/c);
- Lưu: VT.

TRƯỞNG PHÒNG



Đoàn Thái

UBND HUYỆN CÔN ĐẢO
PHÒNG TÀI NGUYÊN
VÀ MÔI TRƯỜNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số : 898 /TNMT

Côn Đảo, ngày 22 tháng 07 năm 2022

V/v giải trình các ý kiến, kiến nghị tại Hội nghị thảo luận Tổ đại biểu trước Kỳ họp thứ Năm của HĐND huyện

Kính gửi: Văn phòng huyện

Thực hiện chỉ đạo của UBND huyện đối với Công văn số 24/HĐND-VP ngày 20/07/2022 về việc đề nghị giải trình các ý kiến, kiến nghị tại Hội nghị thảo luận Tổ đại biểu trước Kỳ họp thứ Năm của HĐND huyện. Về nội dung này, Phòng Tài nguyên và Môi trường báo cáo như sau:

1. Ý kiến cử tri: *“Tính đến năm 2021 và 6 tháng đầu năm 2022, trên địa bàn huyện có bao nhiêu trường hợp vi phạm về lĩnh vực đất đai, xây dựng (nêu cụ thể từng lĩnh vực vi phạm). Tính đến nay, UBND huyện đã xử lý bao nhiêu trường hợp vi phạm (cụ thể từng lĩnh vực), những trường hợp chưa xử lý được nêu rõ lý do và giải pháp trong thời gian tới; có bao nhiêu trường hợp tái chiếm đất sau khi nhà nước đã thực hiện cưỡng chế, những trường hợp đó UBND huyện xử lý như thế nào.”*

Ý kiến giải trình:

- Trong năm 2021, UBND huyện đã phát hiện và xử lý 37 trường hợp vi phạm hành chính (trong đó có 17 trường hợp trong lĩnh vực đất đai, 20 trường hợp về trật tự xây dựng). UBND huyện đã xử lý cưỡng chế khắc phục hậu quả do hành vi vi phạm hành chính gây ra đối với 4 trường hợp (trong đó có 2 trường hợp trong lĩnh vực đất đai, 2 trường hợp về trật tự xây dựng).

- Trong 06 tháng đầu năm 2022, đã phát hiện, xử lý 10 trường hợp vi phạm hành chính (trong đó 07 trường hợp trong lĩnh vực đất đai, 03 trường hợp về trật tự xây dựng). UBND huyện đã xử lý cưỡng chế khắc phục hậu quả do hành vi vi phạm hành chính gây ra đối với 9 trường hợp (trong đó có 6 trường hợp trong lĩnh vực đất đai, 3 trường hợp về trật tự xây dựng).

- Đối với các trường hợp còn lại, UBND huyện đang tiến hành rà soát để thực hiện cưỡng chế trong thời gian tới.

- Tính đến nay, có 2 trường hợp tái chiếm đất sau khi nhà nước đã thực hiện cưỡng chế là hộ bà Phạm Thị Thu và hộ bà Nguyễn Thị Hằng. Đối với các trường hợp vi phạm, UBND huyện đã lập biên bản xử phạt. Hộ bà Phạm Thị Thu đã tiếp tục khởi kiện và được Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thụ lý, hiện đang chờ quyết định giải quyết. Trường hợp hộ bà Nguyễn Thị Hằng, hiện UBND huyện đang tiến hành rà soát để thực hiện cưỡng chế.

2. Ý kiến cử tri: “Ý kiến cử tri và đại biểu HĐND huyện cho rằng hiện nay trên địa bàn huyện có tình trạng xả nước biển trực tiếp ra môi trường của một số nhà hàng, quán ăn hải sản, nguy cơ ảnh hưởng tới nguồn nước ngọt. Đề nghị UBND huyện làm rõ vấn đề này, có hay không tình trạng nêu trên, nguy cơ ảnh hưởng đến nguồn nước ngọt như thế nào.”

Ý kiến giải trình:

Qua khảo sát của Phòng Tài nguyên và Môi trường tại các nhà hàng, quán ăn trên địa bàn huyện. Các nhà hàng quán ăn hải sản có trang bị hệ thống lọc nước biển, nước biển được sử dụng tuần hoàn, chỉ bổ sung nước biển khi hao hụt (kèm hình ảnh bể lọc). Một số nhà hàng, quán ăn có trang bị hệ thống lọc, tuy nhiên các hệ thống lọc này nhỏ, nước biển vẫn được sử dụng tuần hoàn tuy nhiên định kỳ khoảng 1 tuần, phải thay nước 1 lần, nước biển được bơm vào hầm tự hoại sau đó ra hệ thống cống chung.

Cho đến nay, theo số liệu quan trắc nước ngầm định kỳ hàng năm của Phòng Tài nguyên và Môi trường thực hiện tại vị trí Trạm bơm số 17- Trạm cung cấp nước huyện Côn Đảo (khu dân cư số 06), Hàm lượng Clorua có trong nước dưới đất giảm theo từng năm. Đồng thời qua số liệu quan trắc nước dưới đất của Trạm cung cấp nước tại các trạm bơm năm 2021, hàm lượng Clorua có trong nước dưới đất vẫn nằm trong giới hạn cho phép.

Tiếp thu ý kiến của cử tri, Phòng TNMT sẽ tiếp tục theo dõi, đánh giá cụ thể hơn.

3. Ý kiến cử tri: “Qua khảo sát tại bãi Vông cho thấy tình trạng rác thải đại dương rất nhiều (ngư lưới cũ, chai nhựa, phao, xốp, cặn dầu,...). Tuy nhiên, hiện nay tuyến đường để phương tiện xuống thu gom vận chuyển rác là rất khó khăn. UBND huyện có giải pháp vì để thu gom, vận chuyển khối lượng rác thải đại dương tại khu vực này, khi nào triển khai thực hiện.”

Ý kiến giải trình: Về tuyến đường để phương tiện xuống thu gom vận chuyển rác đại dương tại Bãi Vông – Suối Ốt. Ngày 27/06/2022, BQL KDL Quốc gia Côn Đảo đã có văn bản số 241/KDLQG về việc rà soát, điều chỉnh và đề nghị xem xét, chấp thuận chủ trương phương án đầu tư sửa chữa nâng cấp cải tạo đường mòn hiện hữu phục vụ lưu thông xe thu gom rác tại Bãi Vông - Suối Ốt. Theo đó, Ban quản lý Khu du lịch quốc gia Côn Đảo kính đề nghị xem xét, chấp thuận chủ trương đầu tư đầu tư sửa chữa nâng cấp với quy mô cải tạo đường mòn hiện hữu phục vụ lưu thông xe thu gom rác tại Bãi Vông – Suối Ốt. Hiện nay, UBND huyện đang xem xét kiến nghị của đơn vị.

4. Ý kiến cử tri: “Qua nghiên cứu văn bản số 1971/UBND-VP ngày 30/06/2022, UBND huyện có nêu giải pháp: “UBND huyện tiếp tục chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan chủ động kiểm tra, có giải pháp giám sát chặt chẽ tránh tình trạng tái diễn hành vi đổ lên rác thải không đúng nơi quy định tại khu vực này” (tức các tuyến đường bàn cờ khu dân cư số 5). Đề nghị UBND huyện cho biết rõ hơn đó là những giải pháp nào, tính khả thi của các giải pháp đó.

Ý kiến giải trình:

Trong thời qua, để khắc phục tình trạng đổ rác không đúng quy định trên các tuyến đường, UBND huyện đã chỉ đạo cơ quan chuyên môn tăng cường kiểm tra, kiểm soát, lắp đặt camera, lập bãi thu gom rác thải xây dựng tại điểm kho Q15. Tuy nhiên, hiệu quả của các giải pháp chưa mang lại nhiều kết quả tích cực, tình trạng đổ trộm rác thải vẫn còn diễn ra, đặc biệt trên các tuyến đường bàn cờ khu dân cư số 5. UBND huyện đã chỉ đạo Phòng TNMT tiến hành dọn dẹp, thu gom rác thải.

Ghi nhận và cảm ơn ý kiến của cử tri, HĐND huyện, trong thời gian tới, UBND huyện sẽ quyết liệt trong việc chỉ đạo, điều hành. Chỉ đạo Phòng TNMT, Phòng KT, công an huyện, thanh tra giao thông phối hợp chặt chẽ tuần tra, giám sát, đưa ra các giải pháp hiệu quả hơn nhằm hạn chế tình trạng này. Chỉ đạo công an huyện tham mưu lắp đặt camera trên các tuyến đường còn lại, đồng thời nghiên cứu giải pháp phạt nguội bằng việc sử dụng hình ảnh trích xuất từ camera.

Phòng Tài nguyên và Môi trường báo cáo Văn phòng huyện tổng hợp, tham mưu UBND huyện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT.



QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt dự toán Lắp đặt biển báo cấm xe khách
trên 29 chỗ trên các tuyến đường nội thị huyện Côn Đảo**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN CÔN ĐẢO

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015 (đã sửa đổi, bổ sung năm 2019);

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/03/2021 của Chính Phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 14/2017/TT-BXD ngày 28/12/2017 của Bộ Xây dựng hướng dẫn xác định và quản lý chi phí dịch vụ công ích đô thị;

Căn cứ Thông tư số 10/2020/TT-BTC ngày 20/02/2020 của Bộ Tài chính quy định về quyết toán dự án hoàn thành sử dụng nguồn vốn nhà nước;

Căn cứ Thông tư số 06/2021/TT-BXD ngày 30/6/2021 của Bộ Xây dựng về việc quy định về phân cấp công trình xây dựng và Hướng dẫn áp dụng trong quản lý hoạt động đầu tư xây dựng;

Căn cứ Hướng dẫn số 2346/HD-UBND ngày 14/8/2020 của UBND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu về việc điều chỉnh chi phí nhân công, chi phí máy thi công trong các tập đơn giá xây dựng năm 2020 trên địa bàn tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;

Căn cứ Quyết định số 1519/QĐ-UBND ngày 29/12/2021 của UBND huyện Côn Đảo về việc giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh và dự toán thu, chi ngân sách Nhà nước năm 2022;

Xét đề nghị của Phòng Tài nguyên và Môi trường tại Tờ trình số 108/TTr-TNMT ngày 07/4/2022 về việc phê duyệt dự toán Lắp đặt biển báo cấm xe khách trên 29 chỗ trên các tuyến đường nội thị huyện Côn Đảo.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự toán thiết kế công trình Lắp đặt biển báo cấm xe khách trên 29 chỗ trên các tuyến đường nội thị huyện Côn Đảo với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên công trình: Lắp đặt biển báo cấm xe khách trên 29 chỗ trên các tuyến đường nội thị huyện Côn Đảo;

2. Chủ đầu tư: Phòng Kinh tế;

3. Mục tiêu đầu tư: Điều tiết phương tiện giao thông tại các tuyến đường nội bộ trên địa bàn huyện Côn Đảo;

4. Nội dung và quy mô:

Lắp đặt 105 biển báo kích thước theo quy định tại Quy chuẩn 41:2019/BQGTVT ngày 31/12/2019 về Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ.

5. Đơn vị lập Dự toán thiết kế: Công ty TNHH Xây dựng, Thương mại Tấn Trường;

6. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp IV;

7. Dự toán xây dựng công trình: **346.712.720** đồng; Viết bằng chữ: *Ba trăm bốn mươi sáu triệu bảy trăm mười hai nghìn bảy trăm hai mươi đồng*. Trong đó:

STT	Khoản mục	Dự toán sau thẩm định
1	Chi phí xây dựng	285.266.348
2	Thuế giá trị gia tăng	22.821.308
3	Các chi phí khác	23.220.681
4	Dự phòng phí	15.404.383
Tổng cộng		346.712.720

8. Nguồn vốn đầu tư: Sự nghiệp kinh tế;

9. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án;

Điều 2. Chủ đầu tư có trách nhiệm tổ chức thực hiện công trình Lắp đặt biển báo cấm xe khách trên 29 chỗ trên các tuyến đường nội thị huyện Côn Đảo.

Điều 3. Chánh Văn phòng huyện Côn Đảo, Trưởng Phòng Tài nguyên và Môi trường, Trưởng Phòng Tài chính - Kế hoạch, Trưởng Phòng Kinh tế; Giám đốc Kho bạc nhà nước Côn Đảo và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan, chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Lưu: VT-TNMT.



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Huỳnh Trung Sơn

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu
công trình Lắp đặt biển báo cấm xe khách trên 29 chỗ
trên các tuyến đường nội thị huyện Côn Đảo**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN CÔN ĐẢO

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 77/2015/QH13 ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đấu thầu 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 10/2015/TT-BKH ngày 26/10/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết về kế hoạch lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Quyết định số 1519/QĐ-UBND ngày 29/12/2021 của UBND huyện Côn Đảo về việc giao chỉ tiêu phát triển kinh tế – xã hội, quốc phòng – an ninh và dự toán thu – chi Ngân sách nhà nước năm 2022;

Căn cứ Quyết định số 572/QĐ-UBND ngày 11/4/2022 của UBND huyện Côn Đảo về việc phê duyệt thiết kế và dự toán công trình Lắp đặt biển báo cấm xe khách trên 29 chỗ trên các tuyến đường nội thị huyện Côn Đảo;

Xét đề nghị của Phòng Kinh tế tại Tờ trình số 11/TTr-KT ngày 20/4/2022 và Báo cáo thẩm định số 75/BCTĐ-TCKH ngày 16/5/2022 của Phòng Tài chính – Kế hoạch về kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình Lắp đặt biển báo cấm xe khách trên 29 chỗ trên các tuyến đường nội thị huyện Côn Đảo.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình Lắp đặt biển báo cấm xe khách trên 29 chỗ trên các tuyến đường nội thị huyện Côn Đảo với các nội dung như sau:

- Tên công trình: Lắp đặt biển báo cấm xe khách trên 29 chỗ trên các tuyến đường nội thị huyện Côn Đảo;
- Tên gói thầu: Xây lắp;
- Chủ đầu tư: Phòng Kinh tế;
- Giá gói thầu: 314.363.516 đồng;

- Nguồn vốn: Sự nghiệp kinh tế 2022;
- Hình thức lựa chọn nhà thầu: Chỉ định thầu rút gọn;
- Thời gian lựa chọn nhà thầu: Quý II năm 2022;
- Hình thức hợp đồng: Trọn gói;
- Thời gian thực hiện hợp đồng: 02 tháng.

Điều 2. Phòng Kinh tế chịu trách nhiệm tổ chức lựa chọn nhà thầu theo kế hoạch lựa chọn nhà thầu được duyệt đảm bảo tuân thủ theo các quy định hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực từ ngày ký. Chánh Văn phòng huyện Côn Đảo, Trưởng Phòng Tài chính – Kế hoạch, Giám đốc Kho bạc nhà nước Côn Đảo, Trưởng Phòng Kinh tế và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Lưu: VT.

**KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

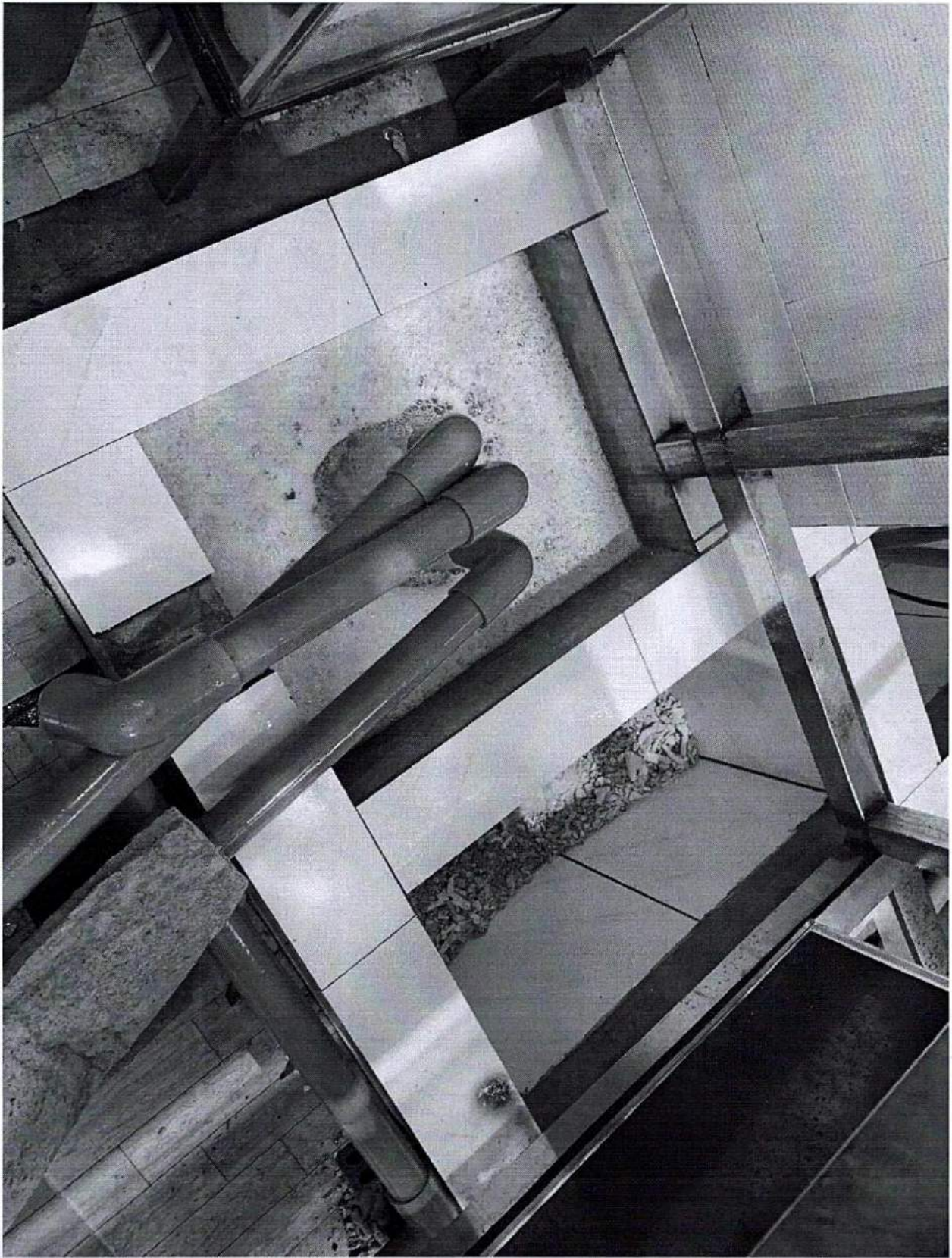


Huỳnh Trung Sơn



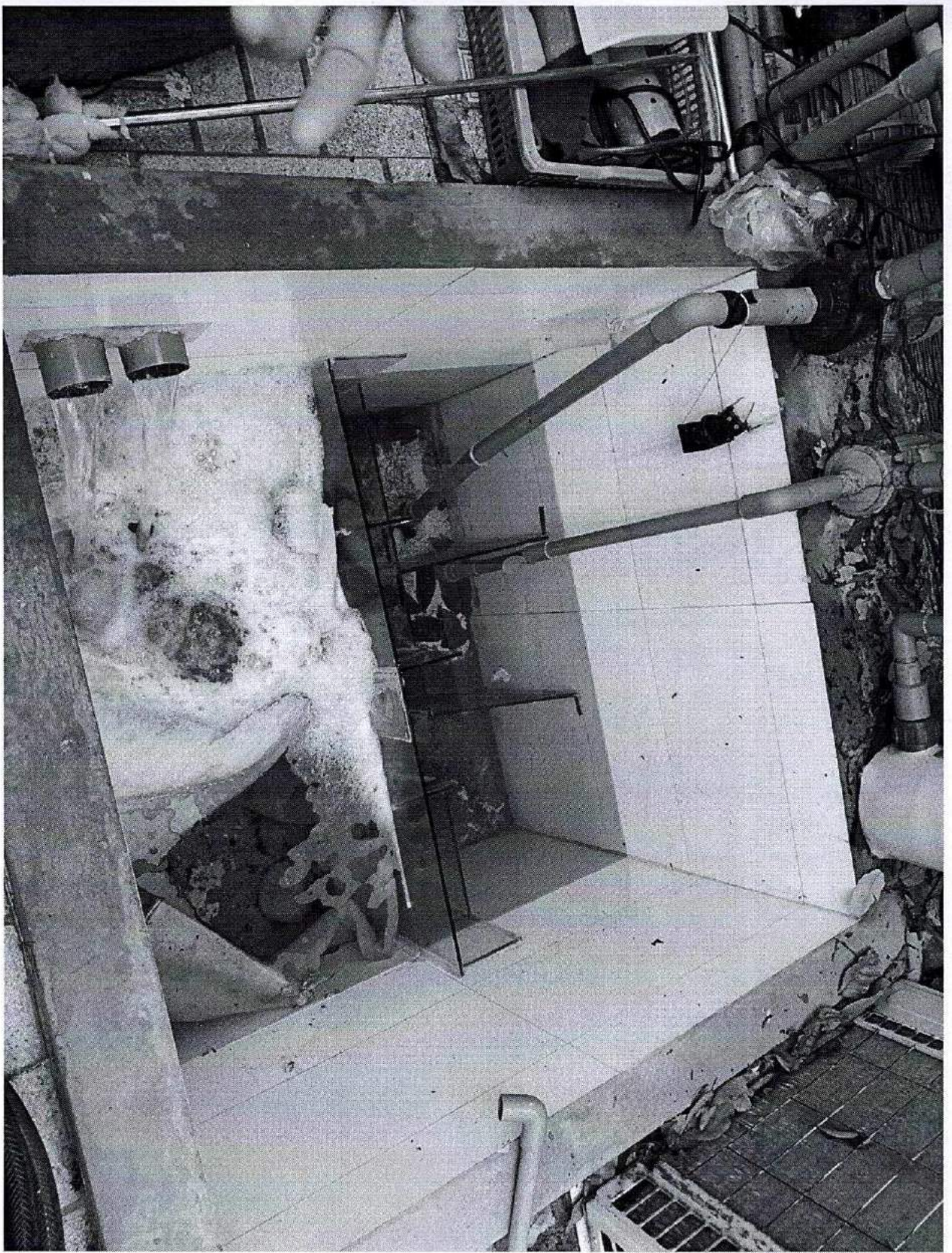


Binh Nguyên





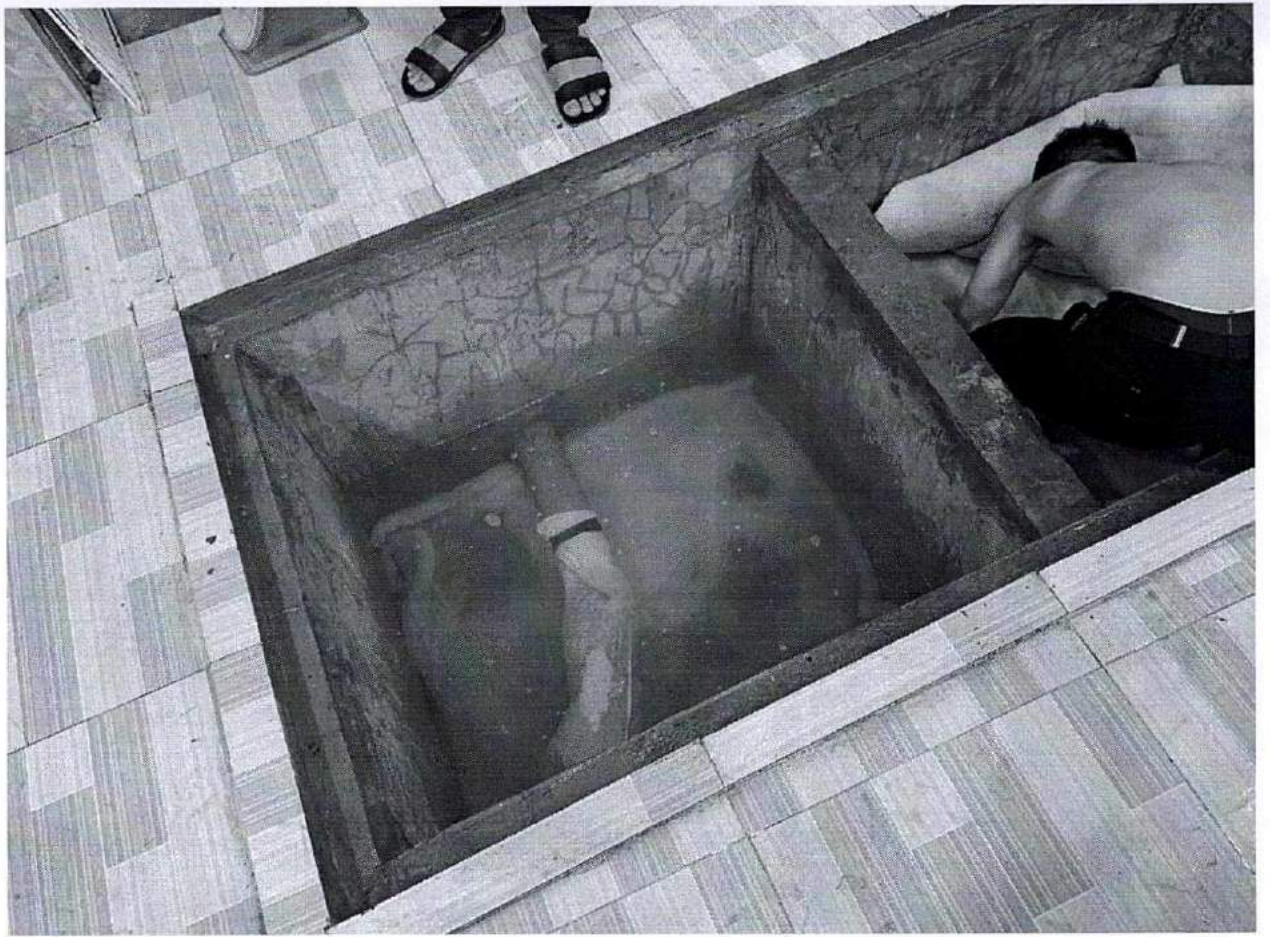
Tuấn Biên



Cánh Buồm









Com Niêu 16





Sao Biên